



RFOR
SVEI 4?



LES MER

www.riksvei4.no

www.facebook.com/StorOsloNord

Stor-Oslo Nord



HVOR
NY RIKS

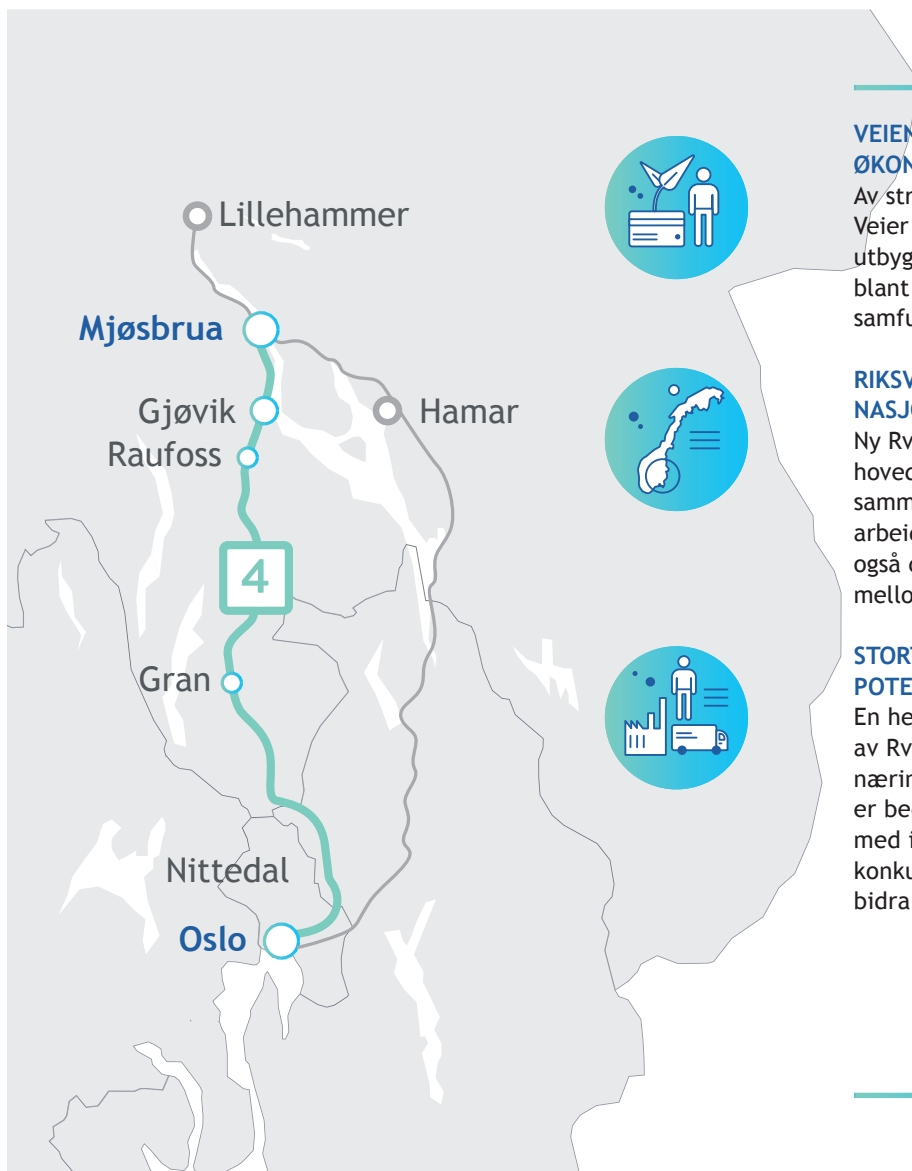
BÅDE STATENS VEGVESEN OG NYE VEIER ANBEFALER UTBYGGING AV RIKSVEI 4.

Utbygging av Rv 4 er nødvendig for å styrke og videreutvikle en av Norges viktigste industriregioner og vil være en lønnsom og fremtidsrettet utvikling av hovedstadsregionen.

Stor-Oslo Nord regionen omsetter for 70 milliarder kroner årlig (2018). Raufoss-industrien alene, omsetter for 10 milliarder kroner, og 90% av dette går til eksport. Alt skal fraktes på Rv 4 forbi Oslo og ut av landet. Fremkommeligheten på Rv 4 er en stor utfordring i dag som påvirker flere viktige faktorer, inkludert kostnader og leveranser.

Rv 4 er avgjørende for å binde Innlandet og Mjøsbyen sammen.

Kilde: Ny Analyse



VEIEN ER SAMFUNNS-ØKONOMISK LØNNSOM

Av strekningene Nye Veier har anbefalt for utbygging, er Rv 4 blant de med høyest samfunnsøkonomisk nytte.

RIKSVEI 4 HAR NASJONAL BETYDNING

Ny Rv 4 vil binde hovedstadsregionen sammen og skape flere arbeidsplasser. Det er også den korteste veien mellom nord og sør.

STORT VERDISKAPINGS-POTENSIAL

En helhetlig utbygging av Rv 4 vil bidra til at næringslivet i Innlandet er bedre rustet i møte med internasjonal konkurranse, og det vil bidra til økt verdiskaping.