

GJØVIKREGIONENS UTFORDRINGER = NASJONENS UTFORDRINGER

- Er **nav** i indre østlandsområde for **eksportrettet vareproduksjon**
- Miljø- og klimautfordringene med **for mye trafikkavvikling** inne i regionsenteret **Gjøvik**.
- **Mer effektive løsninger** for vei og jernbanetransport



VIKTIG TRANSPORTKORRIDOR PÅ VESTSIDA AV MJØSA

Prioriterte
samferdselsløsninger

- Rv 4 sør og nord
- Gjøvikbanen

Gjøvik →
Raufoss →



VEI- OG JERNBANEKARTET I NORD



Viktigst for
Gjøvikregionen

- Rv 4
- Gjovikbanen
- (Fv 33)

 Nye veiers
E6-prosjekt

 Rv4-nord
Raufoss-
Mjøsbrua

I «Mjøsbyen» bor det
vel 200 000
mennesker, mer enn i
Trondheim!

Stor Oslo Nord, Innlandet og Akershus står samlet

Vi må utnytte den muligheten vi nå har i forbindelse med Nye Veiers E6-utbygging: Å bygge Rv4 i sammenheng med E6 vil gi mer vei for pengene.

Økt verdiskaping og reduserte utbyggingskostnader

- videreutvikler en av Norges viktigste eksportrettede industriregioner. .
- God sammenbinding og integrering av region Innlandet
- Utbedring til H8-standard vil redde liv og forebygge trafikkulykker.



Stor-Oslo Nord: 3 PRIORITERTE LØSNINGER

- **Firefelts motorveg Raufoss/Gjøvik-Mjøsbrua, med tunnel under Gjøvik.**
- **Ny og forbedret Rv4 Nittedal-Oslo med ny Fossumdiagonal, og utbedret Fv22-E6.**
- **Ny trasé og dobbeltspor på Gjøvikbanen Oslo S – Roa.**



Foto: Trygg Forsikring