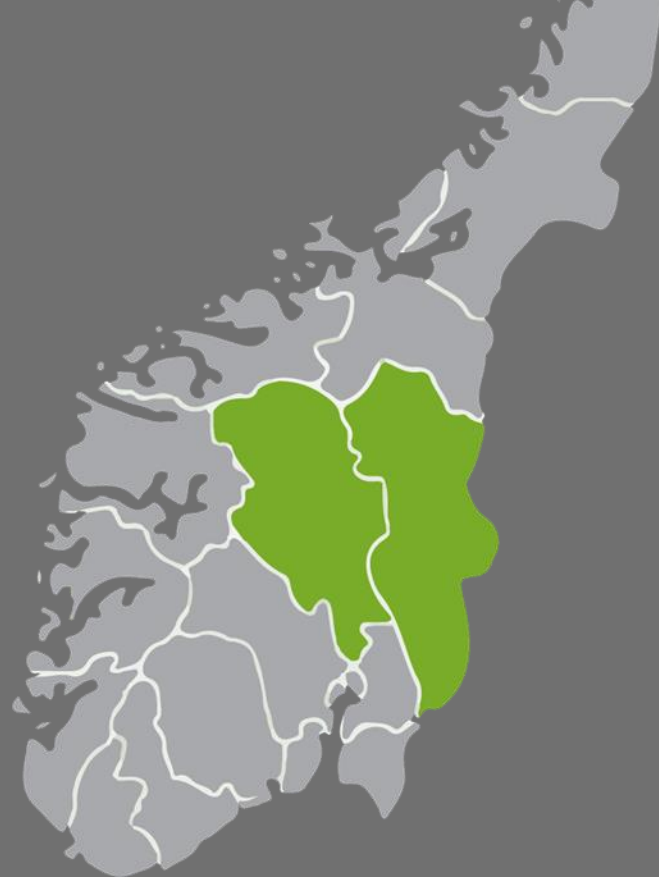


Riksveg 4 og Gjøvikbanen i nye Innlandet

Even Aleksander Hagen, leder av fellesnemnda
Nittedal, 15. november 2018



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE



Nye utfordringer
– større muligheter

Innlandet

- Oppland og Hedmark blir Innlandet
- Nesten 30 000 flere innbyggere enn Island
- Nesten 10 000 km² større enn Danmark
- Høyeste fjell, største innsjø og lengste elv
- Sterke industri- og kompetansemiljøer som er avhengig av gode og effektive transportkorridorer
- 46 kommuner etter at Jevnaker og Lunner går til Viken



Samferdsel i Innlandet

- Sentrale gjennomfartsårer som binder landet og Innlandet sammen, både på veg og jernbane
- Totalt 6 872 kilometer fylkesveg
- Ansvar for kollektivtrafikken, både buss og ferje, og fellesnemnda vedtok organisering i oktober
- Felles NTP-innspill for Oppland og Hedmark fylker over lang tid



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE

/ Nye utfordringer
– større muligheter

Riksveg 4

Fylkestingsvedtak juni 2016 i forbindelse med NTP 2018-2029:

Fylkestinget krever at nytt tunnellop i Hagan-tunnelen må inn i perioden 2018-2023, som forutsatt i nåværende NTP 2014-2023.

Riksveg 4 gjennom Nittedal må helhetlig bygges ut som fire-felts-vei og kobling mot E6 ved Hvam må avklares. Fylkestinget mener at tiltaket må planlegges med statlig regulering. To løp i Hagan-tunnelen må inn som tiltak i perioden 2018-2023. Det vil likevel være behov for tverrforbindelse i Groruddalen.

Fylkestinget ber om at det gjennomføres en forstudie av trafikkutviklingen ved Roa når E16 og Rv4 nordfra er ferdigstilt. Herunder vurdere avlastende tiltak for å utnytte E16 mot Gardermoen og E6.

Fylkestinget er godt tilfreds med arbeidet som nå pågår med utbygging av Rv4 i Gran og at videre utbygging av prosjektet «Roa–Gran grense inklusiv Jaren–Amundrud» ligger inne som bundet prosjekt i forslag til NTP.

Fylkestinget forutsetter at planleggingen av utbygging av 4-feltsveg mellom Gjøvik og Biri intensiveres, da det er spesielt viktig for næringslivet i transportkorridoren Raufoss-Gjøvik-Moelv-Hamar-Elverum.



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE

/ Nye utfordringer
– større muligheter

Gjøvikbanen

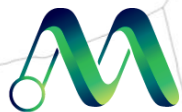
Fylkestingsvedtak juni 2016 i forbindelse med NTP 2018-2029:

Fylkestingene ber om at Kongsvinger- og Gjøvikbanen må bygges ut med dobbeltsporparseller/kryssingsspor slik at kapasiteten på banene bedres.

Fylkestingene ber om at det igangsettes planlegging og bygging av dobbeltspor på Gjøvikbanen fra Oslo til Roa/Hadeland for å få reduserte kjøretid og økt frekvens for persontog Oslo-Hadeland-Gjøvik, og økt kapasitet for godstransport Oslo-Bergen.

Fylkestingene ber om at sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen utredes og vurderes som et viktig tiltak for å utvikle Mjøsregionen, øke kapasiteten for godstransport på bane og styrke robustheten og beredskapen.





MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser



- Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen med mål om å bygge en felles motor for Innlandet
- 10 kommuner, 2 fylkeskommuner og aktuelle statlige etater
- Skal vedtas i begge de to fylkestingene i juni 2019
- Intensjonen er å avdekke behov, og samle kreftene om felles budskap
 - Rv4 mellom Raufoss og Mjøsbrua?
 - Framtidig sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen?
 - Ambisjonsnivå for Fylkesveg 33?



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE

/ Nye utfordringer
– større muligheter

Nasjonalt transportplan 2022-2033

- **NTP 2022–2033** skal behandles av Stortinget i juni 2021
- Det nye fylkestinget i Innlandet skal avgi høringsuttalelse til transportetatens forslag til ny NTP innen juni 2020
- Prosess forankret i fellesnemnda og i dagens to fylkesting
- Ingenting å vinne på å snakke ned andre strekninger i fylket



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE

/ Nye utfordringer
– større muligheter

Vi ser fram til videre samarbeid!



Even Aleksander Hagen

even.aleksander.hagen@oppland.org

+47 41644654



INNLANDET
FYLKESKOMMUNE

/ Nye utfordringer
– større muligheter