



GJØVIK KOMMUNE

Møteprotokoll

Utvalg:	Regionrådet
Møtested:	Østre Toten
Dato:	05.04.2019
Tid:	Kl. 08:30

Møtedeltakere fra regionrådet:

Kari Anne Jønnes, Bjørn Iddberg, Anne Bjertnæs, Finn Olav Rolijordet, Kjetil Bakke, Tove Beate Karlsen, Sigurd Dyste, Arild Ødegård, Hans P Olsen, Terje Odden, Erik Bjørnsveen, Mona Tønnesland Tholin, Tore Stensrud, Tove Haug, Dag Arne Henriksen, Lotte Kildeborg, Mari Knudsen, Jarle Snekkestad, Bjørn Bollum, Bjørn Fauchald, Aslaug Dæhlen, Ester Gihlen, Tore J Killi (ref).

Det henstilles til møtedeltakerne om å være tilstede på hele møtet. Dersom en medlem må melde forfall til møtet er det medlemmets plikt å varsle varamedlem.

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsaknr.
04/2019	Godkjenning av protokoll REG 18.01.2019	19/2436
05/2019	Organisering av det regionale (interkommunale) samarbeidet i Gjøvikregionen	19/2122
06/2019	Høring - Partnerskap mellom kommunene og Innlandet fylkeskommune	19/2128
07/2019	Høringsinnspill fra Gjøvikregionen - NTP 2022-2033- hovedutfordringer på transportområdet	19/2132
08/2019	Forslag til Bioøkonomistrategi for Gjøvikregionen 2018-2022	19/2142
09/2019	Forprosjekt - Trenettverk i Gjøvikregionen	19/2223
10/2019	Årsrapport - Gjøvikregionen 2018	19/2311
11/2019	Årsregnskap for Gjøvikregionen 2018	19/2344

04/2019: Godkjenning av protokoll REG 18.01.2019

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling:

Enstemmig godkjent.

REG- 04/2019 Vedtak:

Protokollen godkjennes.

05/2019: Organisering av det regionale (interkommunale) samarbeidet i Gjøvikregionen

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Det ble redegjort for prosess og framgangsmåte under møtet. Regionsjefens forslag ble enstemmig vedtatt.

REG- 05/2019 Vedtak:

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Det gjennomføres en prosess i perioden april-august 2019 der organisering, oppgaver og aktuelle hovedspørsmål drøftes.
 2. Regionsjefen ivaretar administrativt koordinering av prosessen, med en egen prosjektleder. Fylkeskommunen involveres. Utgifter dekkes innenfor Gjøvikregionen utviklings gitte rammer.
 3. Regionalt ordfører-/rådmannsmøte (ORM) er styringsgruppe for prosessen.
 4. Ansatte ivaretas iht. Hovedavtalen, og involveres i prosessen.
 5. Det orienteres om prosessen i oppsatte Regionråd.
 6. Regionsjefen utarbeider forslag til samarbeidsavtale, delegeringsreglement, videre delegeringsreglement og avtale med Gjøvik kommune om administrative støttefunksjoner.
 7. Det fattes vedtak i alle kommunestyre, og ev. i fylkeskommunen, av ny samarbeidsavtale om Interkommunalt politisk råd/Regionråd før 1. juli. Prosessen skal ta høyde for en runde innom formannskap/kommunestyre, før samarbeidsavtalen sluttbehandles.
 8. Administrative og økonomiske konsekvenser innarbeides i hhv kommunenes og regionnivåets handlingsplaner og budsjetter fra 2020.
-

06/2019: Høring - Partnerskap mellom kommunene og Innlandet fylkeskommune

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Regionsjefens forslag ble enstemmig vedtatt.

REG- 06/2019 Vedtak:

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Regionrådet slutter seg til det framlagte forslaget til organisering til et forpliktende samarbeid mellom samarbeidende kommuner og fylkeskommune gjennom en partnerskapsavtale.
2. Målsettingen med det regionale utviklingssamarbeidet må bli mer ambisiøst og bør klargjøres og tydeliggjøres slik at partnerskapet framstår som mer enn en møtearena hvor man drøfter høringsuttalelser og planprosesser.
3. Den økonomiske rammen som avsettes til regionene bør minimum opprettholdes på dagens Opplandsnivå, men dersom en vil synliggjøre ambisjoner om å få til mer regional utvikling må rammene økes med kr 1 mill pr region.

07/2019: Høringsinnspill fra Gjøvikregionen - NTP 2022-2033- hovedutfordringer på transportområdet

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Flere punkter til uttalelse foreslått og tatt inn.

REG- 07/2019 Vedtak:

Regionrådet i Gjøvikregionen mener at hovedutfordringer på transportområdet for Gjøvikregionen er knyttet til;

1. Redusert fremkommelighet for næringstransport og pendlere, stor trafikk og høy ulykkesrisiko i transportkorridoren mellom Raufoss-Gjøvik-Mjøsbrua. Risiko for manglende regional integrasjon på litt sikt. Et nytt hovedsykehus ved Mjøsbrua forsterker utfordringen vesentlig
2. Potensialet i dag for økt bruk av bane til arbeids- og studiependling mm bremses pga. manglende frekvens og lang kjøretid på jernbane. Dette vil i fremtiden redusere regionens attraktivitet som arbeidssted og bosted.
3. Lav standard, rasfare og trafikksikkerhetsutfordringer på fylkesvegnettet, spesielt for Fv33. I tillegg til å være beredskapsveg for RV4 og E6, er Fv33 en svært viktig transportåre for næringslivet mot Gardermoen og i forbindelsen øst-vest. Fortsatt lav standard vil svekke distriktene.
4. Stor trafikk gjennom Gjøvik bysentrum er en miljøutfordring og fremkommelighetsutfordring i dag, og vil hindre ønsket byutvikling og oppnåelse av lokale miljø- og klimamål.
5. Det må legges opp til helhetlig og sammenhengende utbygging av transportløsninger for framtida, både på veg og bane. Delvise utbygginger skaper geografisk ubalanse og svekker konkurransekraften i næringslivet i de områder hvor investeringer ikke gjennomføres. Det må legges vekt på ønsket framtidig situasjon – ikke på kortsiktig tilpasning til dagens rammer for planlegging og infrastrukturbygging.

6. Fremkommelighetsutfordringer for varetransport fra industrien, kø- og forsinkelsesproblematikk, spesielt i transportkorridoren sørover fra Gjøvikregionen, via Hadeland og Nittedal, forbi Oslo, bl.a. til eksport. I fremtiden fare for utflytting av bedrifter og redusert attraktivitet som lokaliseringssted.

7. Nasjonal transportplan må møte de utfordringer som det pekes på med tiltak som bidrar til regionforstørring. Det må tas hensyn til distriktenes transportbehov ved tilrettelegging for klimavennlige transportløsninger. Ved utbygging, både på veg og bane, må transportsystemets sårbarhet vurderes og tillegges vekt ved prioritering av aktuelle samferdselsinvesteringer

8. Det er en utfordring at de mellomstore byene i dag ikke omfattes av ordningen med byvekstavtaler som finansierer infrastrukturinvesteringer. Det må gjennom nasjonal transportplan sikres finansierings- eller belønningsordninger som ivaretar flerkjernet byutvikling på Østlandet og nødvendige miljøinvesteringer i byområdene.

9. Finansieringen av et styrket kollektivtilbud, sykkel, gange og vegtiltak i byene må i all hovedsak skje via statlige midler, og ikke finansieres i form av bompenger. Ytterligere bompenger vil skape en urimelig høy belastning for mange, fordi andre statlige utbyggingsprosjekter i Mjøsregionen allerede gir trafikanter høye utgifter.

Følgende merknad oversendes Oppland fylkeskommune og Østlandssamarbeidet:

- I utkastet til innspill fra Østlandssamarbeidet til NTP 2022-2033 får fylkesvegene fokus. Viktige riksveger nevnes ikke. For å møte aktuelle transportutfordringer – utover satsing på jernbane – burde strategisk viktige riksveger også blitt trukket fram. Vektleggingen av Intercity er viktig, men innspillet nevner ikke den betydning Gjøvikbanen og de øvrige grenbanene som inngår i Østlandsstjerna har.»

08/2019: Forslag til Bioøkonomistrategi for Gjøvikregionen 2019-2023

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Regionsjefen foreslo følgende endring i innstillingen, etter nytt innspill fra Mat fra Toten til ny tekst på tiltak i T10;

T10 Agro Toten (AT) - Etablering av en nasjonal matklynge med ARENA potensiale

Etter gjennomføring av forprosjekt Agro Toten (oktober 2018 – mars 2019), er det søkt om midler (IN) til videreføring av arbeidet med etablering av en klynge for jordbruk og matproduksjon. Klyngen vil bestå av primærprodusenter fra Mat fra Toten samt andre relevante produsenter i regionen, i tillegg til relevante kompetanse bedrifter og institusjoner. Andre involverte vil være andre kommuner/regioner og miljøer, herunder NCE Heidner. Klyngen vil de første 3 årene fokusere på følgende områder:

- Emballasje og pakketeknikk
- Robotisering, sensorikk og presisjon
- Bioenergi

Ansvarlig: Mat fra Toten

Samarbeidspartnere: Østre Toten kommune, Gjøvikregionen utvikling, Innlandet fylkeskommune, Innovasjon Norge, NIBIO, SINTEF, Lena Valle vgs., landbruksorganisasjonene, NCE Heidner m.fl.

Regionsjefens innstilling inkludert forslaget til ny tekst i tiltak T10 Agro Toten, enstemmig vedtatt.

REG- 08/2019 Vedtak:

1. Omtale av Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter AS, Dokka videregående skole og Norsk Landsbruksrådgivning i Innlandet tas inn i kapittel 7 (Kompetansemiljøene), slik regionsjefen har foreslått i vurderingen.
2. Ny tekst i tiltakene T2, T4, T5, T7, T10, T11, T16 og nytt tiltak T19, innarbeides i Handlingsprogrammet i tråd med regionsjefens anbefalinger i vurderingen, med korrigeringer i T10 slik det fremgår i regionsjefens endrede innstilling.
3. Regionsjefen gis fullmakt til mindre redaksjonelle endringer.

09/2019: Forprosjekt - Trenettverk i Gjøvikregionen

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling:

REG- 09/2019 Vedtak:

Regionsjefens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt:

1. Det bevilges inntil kr. 150.000, - (eksl. mva) til Landsbyen Næringshage AS for gjennomføringen av forprosjekt Trenettverk i Gjøvikregionen, i tråd med prosjektplanen.
2. Bevilgningen belastes avsatte partnerskapsmidler til Bioøkonomi.

10/2019: Årsrapport - Gjøvikregionen 2018

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Regionrådet fikk utdelt årsrapport, samt en pp-presentasjon over spesifikke satsinger.

REG- 10/2019 Vedtak.

Regionsjefens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt:

Regionrådet tar årsrapporten for Gjøvikregionen 2018 til orientering

11/2019: Årsregnskap for Gjøvikregionen 2018

Regionrådet 05.04.2019:

Behandling: Regnskapet ble enstemmig godkjent.

REG- 11/2019 Vedtak:

Regionrådet godkjenner årsregnskap for Gjøvikregionen 2018
