



GJØVIK KOMMUNE

Møteprotokoll

Utvalg:	Interkommunalt politisk råd
Møtested:	Hov, Søndre Land
Dato:	17.02.2020
Tid:	Kl. 09:00 – 14.30

Tilstede:

Gjøvik: Torvild Sveen, Anne Bjertnæs, Even Solhaug..

Søndre Land: Anne Hagenborg, Mona Tholin, Karen Marie Hammerstad, Rune Selj.

Vestre Toten: Stian Olafsen, Tonje J Bergum, Elin Solberg, Arild Nikolai Ødegaard.

Nordre Land: Ola T Dokken, Linn Sunne, Tore Stensrud.

Østre Toten: Bror Helgestad, Guri Bråthen, Tove S Karlsen, Kjetil Bakke

Innlandet fylkeskommune: Anne Marte Kolbjørnshus, Kari Anne Jønnes.

Forfall:

Tone Kverlien (Gjøvik), Gunn M Øistad (Nordre Land).

Øvrige til stede:

Innlandet fylkeskommune: Hanne V Sjøberg, Hilde Birgitte Bye

Kommunene: Magnus Mathisen, Bjørn Evensen, Aslaug Dæhlen, Bjørn Bollum, Stine Røen, Esther Gilen, Arne Skogsbakken, Knut Aage Berge,

Gjøvikregionen Utvikling: Jarle Snekkestad, Frøydis A Ulateig, Mari Knudsen, Brooke Schjellerud, Tore J Killi.

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsaknr.
01/2020	Godkjenning av protokoll fra 20.11.2019 - Interkommunalt politisk råd	20/1603
02/2020	Åpen post og orienteringssak 17.02.20 - Interkommunalt politisk råd	20/1603
03/2020	Gjøvikregionens innspill til fylkeskommunens NTP-prioriteringer	20/1595
04/2020	Fylkesveger for Innlandet - prosess og prioriteringer	20/1597
05/2020	Fastsetting av rammer for disponering av partnerskapsmidlene 2020	20/1576
06/2020	Osloregionen - endring av organisasjonsform - høringsuttale	20/1520

Til innkalling og sakliste:

NHOs innlegg om Næringsvennlige kommuner utgikk pga. forfall.

01/2020: Godkjenning av protokoll fra 20.11.2019 - Interkommunalt politisk råd

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

Enstemmig godkjent.

REG- 01/2020 Vedtak:

Protokollen godkjennes.

02/2020: Åpen post og orienteringssak 17.02.20 - Interkommunalt politisk råd

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

1. Tilbudsstruktur innen videregående opplæring.

Orientering v/Anne Marte Kolbjørnshus:

Finansieringsmodellen for videregående opplæring er fortsatt under vurdering, men for skoleåret 2020/2021, vil det bli en modell som dagens modell, ingen store endringer. Normtallet blir som tidligere. Laveste normtall er 9 på yrkesfag (da vurderer man igangsetting eller ikke), og på studiespesialisering er normtallet 18 (før en vurdering av igangsetting). Antallet konkurrerende tilbud internt i den enkelte region er også en vurderingssak. I tillegg blir det opp mot 1000 færre elever i videregående i fremtiden. Når antallet skoler skal ligge fast, er det tilbudsstrukturen som blir gjenstand for endringer.

Musikk i Innlandet: Prosess, lokasjonsvalg og krav til vertskapskommune.

Orientering v/Anne Marte Kolbjørnshus.

IFK har satt av kr. 6 mill. i sitt budsjett for 2020. Det blir sak i juni om total finansiering og lokalisering, herunder et rimelig nivå på vertskommunens andel av finansieringen. Gjøvik, Fagernes, Lillehammer, Elverum og Hamar har meldt interesse. Nå går det en administrativ runde, før sak i fylkestinget i juni. Fra forsamlingen ble det presisert at Musikk i Innlandet til nå har hatt sitt utspring og utvikling i musikkmiljøet i Gjøvikregionen.

Innspill fra forsamlingen vedr. hvorfor Musikk i Innlandet har en annen finansiering enn Teater Innlandet og hva som blir den totale finansiering (herunder vertskommunens andel), skal Kolbjørnshus ta med seg tilbake for å få svar på. Hun kommenterte at Gjøvikregionen som base for Musikk i Innlandet til nå, har et godt utgangspunkt.

Digitalisering, v/Atle Jensen.

Jfr. PowerPoint-presentasjonen vedlagt.

REG- 02/2020 Vedtak:

Tas til orientering.

03/2020: Gjøvikregionens innspill til fylkeskommunens NTP-prioriteringer

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

Forslag fra regionsjefen om nytt siste punkt i vedtaket;

- Regionstyret får fullmakt til å fremme de endelige innspillene fra Gjøvikregionen, til fylkeskommunens NTP-prioriteringer.

Forslag fra Bror Helgestad:

- Gjøvikregionen vil vektlegge den store betydningen som de viktigste fylkesvegene har, og viser spesielt til fylkesveg 33 som Oppland fylkeskommune har karakterisert som den viktigste, og vil støtte et fylkeskommunalt krav om en langt sterkere prioritering av tilskuddsordningen til fylkesveger i NTP 2022-2033.

Forslagene enstemmig vedtatt.

Protokolltilførsel fra Arild Nikolai Ødegaard:

- Ny veg på vestsiden av Einafjorden løftes frem som et fremtidsrettet tiltak for rv4.

REG- 03/2020 Vedtak:

Med bakgrunn i samferdselsdepartementets invitasjon til fylkeskommunale innspill, og fylkeskommunenes ønske om å innhente kommunenes/regionenes prioriteringer i forbindelse med ny NTP 2022-2033, prioriterer Gjøvikregionen interkommunale råd følgende prosjekter begrunnet i de transportutfordringer som fylkeskommunen har påpekt;

På kort sikt, i første del av neste NTP, fra 2022-2028:

En helhetlig utbygging av Rv4, med spesiell prioritet;

- Ny fire-felts veg på strekningen Raufoss-Gjøvik–Mjøsbrua, med tunnel under Gjøvik.
- Ny vegløsning på Rv4 fra Nittedal til Oslo, inkl. tunnel under Rotnes og nytt løp i Hagantunellen.

På lengre sikt, i andre del av neste NTP, fra 2028-2033, prioriteres:

Oppstart av planleggingen av ny trasé med dobbeltspor på Gjøvikbanen fra Oslo S til Roa, med spesiell prioritet for strekningen Oslo S – Hakadal.

Fylkesveger:

Gjøvikregionen vil vektlegge den store betydningen som de viktigste fylkesvegene har, og viser spesielt til fylkesveg 33 som Oppland fylkeskommune har karakterisert som den viktigste, og vil støtte et fylkeskommunalt krav om en langt sterkere prioritering av tilskuddsordningen til fylkesveger i NTP 2022-2033.

Gjøvikregionens prosess.

Regionstyret får fullmakt til å fremme de endelige innspillene fra Gjøvikregionen, til fylkeskommunens NTP-prioriteringer.

Protokolltilførsel: Ny veg på vestsiden av Einafjorden løftes frem som et fremtidsrettet tiltak for rv4.

04/2020: Fylkesveger for Innlandet - prosess og prioriteringer

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

REG- 04/2020 Vedtak:

1. «Interkommunalt politisk råd i Gjøvikregionen prioriterer Fv33 som den viktigste fylkesvegen å utbedre i Gjøvikregionen, slik Oppland fylkesting vedtok den 23.10.2018.
2. Kommunene i Gjøvikregionen oppfordres til å sette Fv33 først på sin prioriteringsliste, og spille inn de fylkesveger som for øvrig er viktige for sin kommune.

05/2020: Fastsetting av rammer for disponering av partnerskapsmidlene 2020

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

REG- 05/2020 Vedtak:

1. Gjøvik interkommunale politiske råd slutter seg til vedtaket i regionstyret om slik ramme for fordeling av partnerskapsmidlene 2020 – samlet ramme kr 3.500.000, -:
 - Satsingsområde **infrastruktur og virkemidler** kr 1,1 mill,
 - satsingsområde **verdiskaping og kompetanse** kr 1,8 mill

- satsingsområde **attraktivitet og omdømme** kr 600.000,-
2. Regionsjefen gis i mandat å forvalte og rapportere bruken av midler ift vedtatt ramme og kan foreta justeringer i bruk av midler mellom tiltakene dersom prosjekter ikke blir igangsatt/ endrede ressurskrav eller ved at prosjekter får tilgang på utvidet, ekstern finansiering.

06/2020: Osloregionen - endring av organisasjonsform - høringsuttale

Interkommunalt politisk råd 17.02.2020:

Behandling:

Enstemmig som innstillinga.

REG- 06/2020 Vedtak:

1. Gjøvikregionen interkommunale politiske råd gir sin tilslutning til prosess, organisasjonsform og forslag til samarbeidsavtale
 2. Gjøvikregionen interkommunale politiske råd tilrår at medlemskommunene i regionen slutter seg til forslaget til organisasjonsendring og forslag til samarbeidsavtale
-