



GJØVIK KOMMUNE

Innkalling

Utvalg: Regionstyret
Møtested: via Teams
Dato: 25.06.2021
Tid: Kl. 09:00

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsaknr.
18/2021	Forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 - Høringsuttalelse	20/8753
19/2021	Strategisk plan for Gjøvikregionen - endelig vedtak i kommunene	21/4541
20/2021	Godkjenning av protokoll- Regionstyret 25.06.21	21/4545

Gjøvik, 21.06.2021

Arkiv:

JournalpostID: 21/35553

Saksbehandlar: Bjørn Evensen

Dato: 03.06.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
18/2021	Regionstyret	25.06.2021

Forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 - Høringsuttalelse

Regionsjefens forslag til vedtak:

Gjøvikregionen slutter seg til framlagt forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030, med følgende kommentarer:

- kommunene må trekkes med på et tidlig tidspunkt i oppfølging av strategiene – for å sikre at arbeidet bygger på behov og prioriteringer som regionene og kommunene er opptatt av.
- Fylkeskommune bør synliggjøre og prioritere midler til oppfølging av handlingsplanen – og vurdere etablering av flere tilskuddsordninger for stimulering av iverksetting av tiltak.
- Fylkeskommunen må sette krav til standarder til tiltak og klimavennlighet ved kjøp av transport fra buss- og andre transportselskaper.
- Dialog og samarbeid i prosessene knyttet opp mot NTP-arbeid og fylkesvegprogrammene står sentralt er sentralt for utvikling av nødvendig infrastruktur for bane og veg.
- Bruk av bil er nødvendig for de som er bosatt ute i distriktene, men fylkeskommunen må satse på utvikling av bestillingstransport for de som ikke har tilgang til personbil.
- Standard, knutepunkt med mulighet for overgang mellom transportmidler, etablering av bussholdeplasser, høy frekvens og lav reisetid på ruter, transporttilbud på kveldstid og i helg ute i distriktene – og tiltrekkende billettpriser er nødvendig for å få etablert et attraktivt og konkurransedyktig kollektivtilbud.
- I tillegg til utvikling av innhold og standard på knutepunkter (skysstasjoner, terminaler), er det nødvendig at det bygges ut god kvalitet på bussholdeplasser. Med leskur og ruteopplysninger – med sanntids informasjon om kommende bussavganger.
- Etablering av båtforbindelser som tiltak bør tas inn og synliggjøres i strategidokumentet.
- Det forutsettes at fylkets trafikksikkerhetsarbeid har god dialog med tilsvarende arbeid i kommunene – for at lokale prioriteringer skal kunne bli synliggjort og tidlig vurdert.
- Utvikling av trafikkdata og indikatortall krever ofte at det kjøpes inn og driftes systemer for telling og analyse. Ansvaret for dekning av kostandene rundt for dette må avklares mellom fylkeskommune og kommuner.

Vedlegg i saken:

03.06.2021 Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021 - 2030 høringsversjon

Fakta:

Bakgrunn

Fylkesutvalget vedtok i møte 11. mai 2021, sak 59/2021, å sende forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 på høring, med høringsfrist 15. august 2021.

Forslaget til Mobilitetsstrategi for Innlandet følger saken som vedlegg.

I saksframlegget til fylkestingets behandling av Innlandsstrategien ble det påpekt at det er behov for et nytt, helhetlig og langsiktig styringsredskap for mobilitet i Innlandet. Mobilitetsstrategien som er utarbeidet er svar på dette behovet. I tillegg vil mobilitet vil være en element i arbeidet med de tre regionale planene er vedtatt skal utarbeides – for det inkluderende Innlandet, for samfunnsikkerhet og for klima, energi og miljø.

Fordi høringsfristen er satt til 15.08 - og det ikke er satt opp regionale politiske møter i august, vil behandlingen av regionens høringsuttalelse skje ved at regionsjef innhenter og koordinerer innspill til saksframlegget fra kommunene. Saksframlegget er sendt kommunene i juni – slik at det i tillegg er mulighet for å bruke det i tilknytning til eventuell egen kommunal høringsuttalelse også.

Vurderinger i Innlandet fylkeskommune

Mobilitet handler om å bevege seg, om frihet til å reise dit man vil, og velge når og hvordan reisen skal være. Strategien har som mål å løse innbyggernes og besøkendes transportbehov i tråd med visjonen i dokumentet: I Innlandet skal alle kunne reise bærekraftig, trygt og effektivt.

Bærekraftig mobilitet berører mange av FNs bærekraftsmål, hvor bærekraftsmål nr. 3 God helse og livskvalitet, nr. 11 Bærekraftige byer og lokalsamfunn, nr. 13 Stoppe klimaendringene og nr. 17 Samarbeid for å nå målene er mest aktuelle.

Reise med bil er den mest vanlige formen for reise i Innlandet - og også den største kilden til forurensing. Bilen er viktig for Innlandet, delstrategien for økt andel av utslippsfrie kjøretøy blir viktig. Det tilrettelegges for og framsnakkes alternativer som reduserer bilbruken, som å gå og sykle, og reise kollektivt.

Det er viktig å utvikle reisetilbudet slik at egen eller privat bil ikke er nødvendig for å nå reisemålene. Det betyr at kollektivtilbudet må utvikles og drosjer, leiebiler og – sykler må være tilgjengelig både i distriktene, tettstedene og i byene. Fortsatt vil bilen være stammen i reisetilbudet i Innlandet, men skal ambisiøse mål om utslippsreduksjoner nås, må bilparken fornyes med utslippsfrie biler, og ladeinfrastruktur må være på plass.

Handlingsprogram for fylkesveg 2022-25 omhandler investering i og drift av fylkeskommunale veger. Kommunale planer og Nasjonal Transportplan (NTP) er også viktig for å se helheten innen samferdsels- og mobilitetsområdet. Trafikksikkerhetsutvalget i fylket vil utarbeide handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet.

Handlingsplanen i strategidokumentet følger opp strategiene på kort sikt (2022-2025) og lang sikt (2026-2030). Det legges opp til at ressurser til gjennomføring avsettes i forbindelse med årlige budsjettbehandlinger.

Det legges opp til at fylkeskommunen i rollen som regional utvikler tar initiativene til handlingene, men det er pekt på en rekke andre samarbeidspartnere og/eller medansvarlige. Samarbeid og ansvar er nøkkelord.

Det vil bli utarbeidet indikatorer og etterprøvbare måltall for å følge utviklingen til mobiliteten i Innlandet. Det skal øke læringen og bidra til videreutvikling eller korrigerende av kursen.

Fra Mobilitetsstrategi for Innlandet

Visjon:

- I Innlandet skal alle kunne reise bærekraftig, trygt og effektivt

Langsiktige utviklingsmål:

- I Innlandet er det mulig å nå reisemålet uten egen bil.
- Det er tilrettelagt for gode og sømløse reiser innad i Innlandet og på tvers av fylkes- og landegrenser.
- Klima- og miljøbelastningene fra persontransporter er vesentlig redusert.

11 strategier for mobilitet – med tilhørende handlingsplan i 23 punkter:

1. Fylkeskommunen skal ivareta rollen som samfunnsutvikler for å styrke samarbeidet mellom aktørene og utviklingen av mobilitetstilbudet i hele fylket.

H 1: Bygge nettverk for mobilitet.

H 2: Påvirke statens rammebetingelser for Innlandets mobilitetsutvikling.

H 3: Utvikle et indikatorsystem for å styrke kunnskap og bedre mobilitetstilbudet.

H 4: Utrede hensiktsmessig organisering av et helhetlig mobilitetstilbud for Innlandet.

2. Videreutvikle en helhetlig og sømløs kollektivtransport.

H 5: Fastsette stamnett for kollektivtransporten.

H 6: Regelmessig analyse for utvikling av rutetilbudet basert på kunnskap om brukernes reisebehov og nye løsninger.

H 7: Benytte reiseplanlegger bygd på åpne standarder.

H 8: Utrede billettløsninger som øker interessen for å reise kollektivt.

H 9: Ta stilling til kollektivtrafikkens rolle i framtida.

3. Samordne og utnytte transportressursene for innbyggere og tilreisende i distriktene.

H 10: Videreutvikle mobilitetstilbudet i distriktene.

H11: Samarbeid med reiselivsaktører og kommuner for å utvikle nye mobilitetstilbud.

4. Arbeide for mobilitetstiltak som bedrer folkehelsen.

H12: Støtte mobilitetstiltak som fremmer folkehelsen.

5. Arbeide for tryggere reiser med færre skadde og drepte.

H13: Arbeide for tryggere mobilitet i samarbeid med FTU.

6. Arbeide for at alle deler av reisen blir universelt utformet.

H14: Arbeide for universell utforming i samarbeid med råd og brukerrepresentanter.

7. Samarbeide om utvikling av kompakte byer og tettsteder som gir redusert bilavhengighet til fordel for kollektivreiser, sykling, gåing og mikromobilitet.

H15: Arbeide for at kommunene skal ha en strategisk tilnærming til å øke andelen gåing, sykling og mikromobilitet

8. Tilrettelegge for mer miljøvennlige kjøretøyer.

H16: Påvirke og sette krav til ladeinfrastruktur, samt framheve aktuelle tilskuddordninger.

H17: Arbeide for flere utslippsfrie kjøretøy gjennom private og offentlige kjøp.

9. Ta i bruk nye reisekonsepter og digitale løsninger.

H18: Samarbeid om gode mobilitetsløsninger.

H19: Søke og delta i nasjonale og internasjonale utviklingsprosjekter innen mobilitet.

10. Utvikle infrastruktur tilrettelagt for flere kollektivreiser.

H20: Utvikling av mobilitetsknutepunkt som ivaretar brukernes behov.

H21: Økt framkommelighet for kollektivtransport for å redusere reisetid.

H22: Oppfølging av holdeplass- og kollektivtiltak på riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

11. Inspirere til å velge bærekraftige reisemåter.

H23: Utarbeide kommunikasjonsplan med blant annet holdningskampanjer og markedsføringstiltak for å synliggjøre fordeler og muligheter for gåing, sykling og kollektivtrafikk

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vedtaket har ingen direkte konsekvenser, men oppfølging medfører deltakelse i nettverk og på aktuelle samarbeidsarenaer. Framtidige økonomiske konsekvenser vil knyttes til tiltak innenfor de områder kommunene er ansvarlige for – eller med finansiering av samarbeidstiltak som blir aktuelle.

Miljømessige konsekvenser

Vedtaket har ingen direkte miljøkonsekvenser, men oppfølging av strategiene forutsettes gi positive miljøkonsekvenser.

Konsekvenser for folkehelsen

Vedtaket har ingen direkte folkehelsekonsekvenser, men oppfølging av strategiene forutsettes gi positive folkehelsekonsekvenser

Egenvurdering:

Drøfting

Det framlagte strategidokumentet framstår som et gjennomarbeidet og framtidsrettet – i tråd med de føringer som ligger i nasjonal politikk og de mål og prioriteringer som ligger i Innlandsstrategien.

Strategidokumentet er ambisiøst og inneholder mål og strategier som skaper forventinger om økt samarbeid og prioritering av ressurser for iverksetting av tiltakene i handlingsplanen. I oppfølgingen

må kommunene trekkes med på et tidlig tidspunkt – slik at det gis reelle muligheter for å påvirke fylkeskommunale prioriteringer rundt mobilitetstiltak. De bør bygge på bl.a. de behov og løsninger som kommunene er opptatt av blir realisert. Kommunene har planer, prosjekter og egne tiltak som bør gjenspeiles oppfølging av mobilitetsstrategien.

Innlandet fylkeskommune bør synliggjøre og prioritere midler til oppfølging av handlingsplanen i strategidokumentet. Det bør vurderes etablert flere tilskuddsordninger for stimulering av tiltak som bidrar til en utvikling i retning av det visjon og strategier legger opp til.

Det er viktig at fylkeskommunen setter krav til standard og klimavennlighet til tiltak og ved kjøp av transport fra buss- og andre transportselskaper.

Det er flere kommuner som har avtaler om ATP-prosjekter i egen kommunen. Det arbeid og de prioriteringer som gjøres innenfor disse lokalt må gjenspeiles i bl.a. fylkeskommunens oppfølging og utnyttes som del av kunnskapsgrunnlaget.

Det er viktig at fylkeskommunen, regionene og kommunene har god dialog rundt nødvendig prioritering av utvikling av infrastruktur på bane og veg. Her er dialog og samarbeid i prosessene knyttet opp mot NTP-arbeid og fylkesvegprogrammene sentralt.

Bruk av bil vil også i framtida være nødvendig for innbyggere som er bosatt ute i distriktene. Her er det imidlertid også viktig at det satses på utvikling av bestillingstransport for de som ikke har tilgang til personbil.

Skal kollektivtilbudet få økt attraktivitet og trekke til seg nye brukere, er det nødvendig at standarden på tog, busser og andre transportmidler imøtekommer brukernes krav og behov, at det på knutepunktene tilrettelegges for overgang mellom transportformer (f.eks. bil- og sykkelparkering, med kvalitet), at det etableres busstilbud med tilstrekkelig rutefrekvens, at det er et transporttilbud på kveldstid og i helg også ute i distriktene, at det er et ruteopplegg med konkurransedyktige reisetider i forhold til personbilbruk – og ikke minst at fastsetting av billettprisene legges på et så lavt nivå at tilbudet framstår økonomisk tiltrekkende.

I tillegg til utvikling av innhold og standard på knutepunkter (skystasjoner, terminaler), er det nødvendig at det bygges ut god kvalitet på bussholdeplasser. Med leskur og ruteopplysninger – med sanntids informasjon om kommende bussavganger.

Etablering av båtforbindelser er tiltak som kan reaktivisere Mjøsa og andre fjorder som sted for persontransport. Bør synliggjøres som mulighet i dokumentet. I arbeidet med Mjøsbyen er etablering av båtforbindelse Gjøvik-Hamar inne som mulig tiltak.

Det forutsettes at fylkets trafikksikkerhetsarbeid har god dialog med tilsvarende arbeid i kommunene – for at lokale prioriteringer skal kunne bli synliggjort og vurdert prioritert.

Det må være et mål at antall apper som kan brukes for kjøp av billetter, informasjonsinnhenting og dekking av andre behov rundt reiser blir redusert til et minimum. Med felles løsninger blir det lettere å utvikle opplegg for sømløse reiser – med billettering i samme app.

Utvikling av trafikkdata og indikatortall krever ofte at det kjøpes inn og driftes systemer for telling og analyse. Ansvar for dekning av kostandene rundt for dette må avklares mellom fylkeskommune og kommuner.

Alternative løsninger

Alternative løsninger kan utvikles ved endring av målsetninger, med iverksetting av andre tiltak.

Konklusjon:

Den framlagte mobilitetsstrategien gir en bred, helhetlig og langsiktig ramme for arbeidet med utvikling av ønsket og nødvendig mobilitet i Innlandet.

Arkiv:

JournalpostID: 21/44218

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 21.06.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
19/2021	Regionstyret	25.06.2021

Strategisk plan for Gjøvikregionen - endelig vedtak i kommunene

Regionsjefens forslag til vedtak:

Regionsjefen anbefaler Regionstyret i Gjøvikregionen å fatte slikt vedtak;

1. Kommunestyrenes vedtak av Strategisk plan for Gjøvikregionen 2021-2025 tas til etterretning, og stadfester at planen formelt er vedtatt.
2. Forslag fra Søndre Land kommunestyre om et nytt punkt 4. om at *Interkommunalt politisk råd må involvere kulturelle institusjoner og miljøer for å få en helhetlig samfunnsutvikling i regionen*, legges ikke inn i Strategisk plan, men hensyntas i Interkommunalt politisk råd sitt løpende arbeid.

Vedlegg i saken:

21.06.2021 Høringsutkast til Strategisk plan for Gjøvikregionen 2021-2025 versjon 11 05 2021

Bakgrunn**Strategisk plan for Gjøvikregionen – endelige vedtak i kommunene.****Sammendrag:**

Ikke relevant, da saksframstillingen er kortfattet.

Saksdokumenter:

1. Saksframstilling til kommunestyrebehandlinger av Strategisk plan i juni 2021.
2. Protokoll fra Søndre Land kommunestyre 14. juni.
3. Protokoll fra Østre Toten kommune 16. juni (ettersendes).
4. Protokoll fra Gjøvik kommunestyre 17. juni (ettersendes).
5. Protokoll fra Vestre Toten kommunestyre 17. juni (ettersendes).
6. Protokoll fra Nordre Land kommunestyre, 24. juni (ettersendes).
7. Strategisk plan for Gjøvikregionen 2021-2025, høringsutkast datert 11.05.2021.

Fakta:

Strategisk plan for Gjøvikregionen har i løpet av juni 2021 vært til behandling i kommunestyrene i regionen.

Søndre Land kommunestyre var først ute den 14. juni, og vedtok planen og felles innstilling, og et

tilleggspunkt 4. i vedtaket, om at «*Interkommunalt politisk råd må involvere kulturelle institusjoner og miljøer for å få en helhetlig samfunnsutvikling i regionen*».

Østre Toten kommunestyre behandlet planen den 16. juni og vedtok den uten endringer, og Gjøvik og Vestre Toten kommunestyre behandlet planen den 17. juni, og vedtok den uten endringer.

I skrivende stund har ennå ikke Nordre Land kommunestyre behandlet planen, men det skjer den 24. juni. Eventuelle tilleggsforslag fra dette møtet vil bli referert i Regionstyret.

Samtlige kommunestyre som har behandlet saken, har nå vedtatt høringsutkastet til Strategisk plan, med de endringsforslag som Innlandet fylkeskommune spilte inn, og som ble tatt inn i innstillingen i felles sak. [Vedtaket gjengis her](#);

VEDTAK

1. Høringsutkast til Strategisk plan for Gjøvikregionen 2021-2025, datert 11. mai vedtas, med følgende endringer etter høringsrunden;
 - a. Det anbefales derfor tatt inn følgende tekst i kapittel 5. Muligheter, under figur 2;
 - b. Det anbefales det at følgende setning (i kursiv) tas inn første avsnitt i kapittel 8. Handlingsprogram; «..., eller andre partnere. *Partnerskapsavtalen og det nære samarbeidet mellom Innlandet fylkeskommune og Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd, gir gode muligheter til å gjennomføre både fylkets og regionens prioriterte tiltak. Det er mange ...*»
I tillegg til et nært samarbeid mellom kompetansemiljøene i Gjøvikregionen, er det i mange saker gode muligheter for et fruktbart samarbeid med naboregioner og kommuner, som Ringsaker, Hamarregionen, Lillehammer-regionen, Valdresregionen og Hadeland.
- b. Det anbefales det at følgende setning (i kursiv) tas inn første avsnitt i kapittel 8. Handlingsprogram; «..., eller andre partnere. *Partnerskapsavtalen og det nære samarbeidet mellom Innlandet fylkeskommune og Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd, gir gode muligheter til å gjennomføre både fylkets og regionens prioriterte tiltak. Det er mange ...*»

Vurdering.

Etter Søndre Land kommunestyres behandling den 14. juni, ble alle rådmenn/kommunedirektører varslet om det tillegget som ble vedtatt i Søndre. Det er imidlertid, så langt, ingen av de andre kommunene som har vedtatt noe tilleggspunkt som går ut over den felles innstilling som ble laget, og som er gjengitt foran.

Tilleggspunktet fra Søndre Land kommunestyre sier altså at; «*Interkommunalt politisk råd må involvere kulturelle institusjoner og miljøer for å få en helhetlig samfunnsutvikling i regionen*».

Regionsjefen mener dette må betraktes som en viktig påpekning, og at formen på tillegget umiddelbart tolkes som en viktig oppfordring til Interkommunalt politisk råd. Interkommunalt politisk råd kan hensynta dette ved å involvere kulturelle intuisjoner og miljøer i møter der dette er relevant, og i saker som er viktige for sektoren, og for samfunnsutviklingen.

Regionsjefen vil ut fra dette ikke anbefale at tillegget fra Søndre Land tas inn i Strategisk plan, da nær sagt alle de involverte samarbeidspartnere har sluttet seg til den prioritering og «spissing» som nå ligger i planen, med et klart fokus på bransjene industri IKT/Cyber, Bionæringer og Helse.

Regionsjefen vil samtidig peke på at både reiselivet og kulturlivet er nevnt i kapittel 5. Muligheter, i siste avsnitt; «*I tillegg understrekes det at reiselivet er en viktig bransje i regionen, som ivaretas gjennom kommunenes eierskap i bl.a. Visit Innlandet. Denne satsingen har prioritet for Gjøvikregionen. Det samme gjelder innenfor kulturlivet (eks. Musikkregion Innlandet), i bransjer som bygg- og anlegg og vare-handel, og ...*»

Regionsjefen kan også tilføye at kultur- og opplevelsessektoren naturlig vil bli omfattet av arbeidet under strategi 1, som handler om markedsføring av Gjøvikregionen som bo- og etableringsregion, og byutvikling for å nevne noe.

Arkiv: FE-033
JournalpostID: 21/44233
Saksbehandlar: Åshild Holstad Endal
Dato: 21.06.2021

Saksframlegg

Saknr.	Utvalg	Møtedato
20/2021	Regionstyret	25.06.2021

Godkjenning av protokoll- Regionstyret 25.06.21

Rådmannens forslag til vedtak:

Protokollen godkjennes.