



GJØVIK KOMMUNE

Innkalling

Utvalg:	Regionstyret
Møtested:	Bright House 3.etg – Helseverkstedet
Dato:	06.09.2021
Tid:	Kl. 08:30

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel	Arkivsaknr.
21/2021	Orienteringssaker - nytt fra Innlandet fylkeskommune og fra kommunene/regionen	21/5693
22/2021	Opprettelse av Strategisk råd for Gjøvikregionen - utkast til vedtekter til vurdering	21/5692
23/2021	Stor-Oslo Nord-alliansen-evaluering og videre arbeid 2021-26	21/5689
24/2021	Behandling av Håndbok i interkommunalt samarbeid og framdrift for valg av nye interkommunale samarbeidsområder	21/5691
25/2021	Godkjenning av protokoll - Regionstyret 06.09.21	21/5704

Gjøvik, 30.08.21

Arkiv:

JournalpostID: 21/55794

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 29.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
21/2021	Regionstyret	06.09.2021

Orienteringssaker - nytt fra Innlandet fylkeskommune og fra kommunene/regionen

Regionsjefens forslag til vedtak:

Informasjonen tas til orientering

Arkiv:

JournalpostID: 21/55793

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 29.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
22/2021	Regionstyret	06.09.2021

Opprettelse av Strategisk råd for Gjøvikregionen - utkast til vedtekter til vurdering

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Regionstyret i Gjøvikregionen slutter seg til vedtektene for et nytt Strategisk råd for Gjøvikregionen, og oversender disse til Gjøvikregionen interkommunale politiske råd for behandling den 18. oktober, med følgende endringer;
-
-
2. Regionsjefen avklarer og forankrer saken hos de påtenkte medlemmene før 18.oktober.
3. Regionstyret slutter seg til planen for evaluering av Strategisk råd etter 2 og 4 år, og at det bevilges en sum fra partnerskapsmidlene til finansiering av dette.

Sammendrag:

Interkommunalt politisk råd har bestilt en sak om opprettelse av et Strategisk råd for Gjøvikregionen, og i denne saken foreslås det vedtekter for et slikt råd (formål, medlemmer etc.).

Saksdokumenter:

1. Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd, sak REG- 04/2021.

Fakta:

Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd fattet i sitt møte den 11. mai (REG- 04/2021, pkt. 6) vedtak om at det skal opprettes et *Strategisk råd for Gjøvikregionen*, som skal ha Gjøvikregionens Strategiske plan, STP (2021-2025) som felles plattform;



Bakgrunnen for dette, er ønsker fra næringsliv og sentrale samarbeidspartnere om å delta i et felles forum som kan bidra til å gjennomføre Strategisk plan, og gire opp viktige saker og aktiviteter som skal utvikle regionen.

Vurdering:

Strategisk råd for Gjøvikregionen, forkortet SRG, er ikke tenkt som et formelt organ med

vedtaksfullmakter og budsjett, men er et frivillig organ bestående av sentrale samarbeidspartnere med felles mål. SRG kan likevel fatte beslutninger og for eksempel avgi uttalelser, men det er naturlig at dette baseres på konsensus i rådet.

I diskusjonen så langt, er Gjøvikregionen utvikling (GU) tiltenkt funksjonen som sekretariat for SRG. GU ivaretar dermed utgifter knyttet til møter, arkiv, kommunikasjon, offentlighet osv.

Når det gjelder SRGs oppgaver, er dette kun drøftet overflattisk, og derfor et naturlig tema å avklare i denne saken. Det er for eksempel naturlig at SRG i en del saker er rådgivende organ for Interkommunalt politisk råd i Gjøvikregionen (GIPR).

Hvis et Strategisk råd skal kunne bidra til en forsterket gjennomføring av Strategisk plan, bør det også kunne forventes at medlemmene i rådet kan forplikte seg og sin organisasjon til bidrag og innsats.

Vedtekter.

Selv for frivillige organisasjoner (organ ol.) er det en fordel med noen grunnleggende vedtekter, som regulerer de viktigste forhold, som formål, medlemskap (bl.a. innmelding/utmelding), valg (leder, nestleder) og funksjonstid, bestemmelser om ev. beslutninger (flertall, konsensus), Foreslåtte vedtekter for SRG er tatt inn i innstillingen i saken.

Formål:

Formålet med *Strategisk råd (SRG)* er å sikre en styrket gjennomføringskraft for STP, bringe inn ny kunnskap om utvikling og trender og sikre en videre strategiutvikling for Gjøvikregionen.

Medlemmene må bidra til forankring av argumentasjon og budskap i de bedrifts- og utviklingsmiljø som ikke er medlemmer.

SRG skal bidra til å sikre en god regional utvikling, herunder en økt nyskappings- og innovasjonstakt.

SRG forventes å bidra aktivt i debatter som berører regionens muligheter og utfordringer

SRG skal bidra i profilering av regionens ambisjoner og kompetansefortrinn ut mot innbyggere, næringsliv og myndigheter.

SRG skal ha som ambisjon å stå samlet i påvirkningsarbeid overfor overordnede myndigheter og organisasjoner, innenfor bl.a. videregående opplæring, høyere utdanning, infrastruktur, samferdsel og i forhold til næringslivets rammebetingelser.

Medlemmer.

Medlemmene representerer viktige instanser, og det er viktig at møtene er fulltallige. SRG settes sammen av toppledere fra politikk, næringsliv og utdanning/forskning, og hvert av medlemmene bør ha en stedfortreder (personlig vara). SRG bør ha med medlemmer fra industri, cyber/ikt og bio-sektoren. SRG bør ha et begrenset antall medlemmer, for å sikre en god meningsutveksling og effektive møter.

Følgende medlemmer foreslås; (alle skal ha personlige vara)

- Næringsliv, 3 medlemmer (bedriftsledere/ev. leder av næringsforening)
- NTNU Gjøvik (vise-rector)
- Fagskolen i Innlandet (rektor)
- NCE Manufacturing (klyngeleder)
- Sintef Manufacturing AS (administrerende direktør)
- Total Innovation AS (daglig leder)
- Norwegian Wood Cluster (daglig leder)
- Cyberklyngen, representant fra styringsgruppa
- Investorrepresentant (se under)
- Leder i Interkommunalt politisk råd

Når det gjelder investorrepresentant er flere instanser og navn nevnt, bl.a. DnB, Sparebank1, Ted Skattum (daglig leder i Skattum Holding AS) og Hans Mustad. Ted Skattum vurderes som den mest aktuelle så langt.

Dette gir et SRG med 12 medlemmer. Regionsjefen i Gjøvikregionen Utvikling, eller utviklingsleder er

sekretær.

Når sakene krever det, kan flere ressurspersoner fra Gjøvikregionen og Innlandet inviteres inn til møter i SRG, avhengig av situasjon og sak;

- Innovasjon Norge
- Innlandet fylkeskommune
- Landsbyen Næringshage AS
- NIBIO Apelsvoll
- Norwegian Technology Manufacturing Catapult
- Visit Innlandet
- Raufoss Industripark AS
- Mustad næringspark AS
- Land Utvikling SA
- Søndre Land næringsforening
- Næringslaget Invekst
- Mfl.

Listen er ikke uttømmende.

Valg og kontinuitet.

Det vurderes slik at SRG kun har behov for en leder, og ikke en nestleder i tillegg. Møter gjennomføres kun nå leder kan delta. Ved uforutsett forfall, velges en av de andre fremmøtte som møteleder.

Alle medlemmer bør være valgbare til vervet som leder av SRG, med unntak av lederen for Gjøvikregionen interkommunale politiske råd, for å unngå dobbeltroller/inhabilitet. Dette presiseres i vedtektene.

Ledervervet har en funksjonstid på kun et år, og bør gå på omgang mellom medlemmene, for å sikre en størst mulig grad av involvering og forpliktelse.

Næringslivsrepresentantene er de eneste medlemmer som må velges ut på forhånd. For å sikre en viss kontinuitet, men samtidig ikke pålegge enkelte bedriftsledere en for stor belastning, bør valgperioden fastsettes til 2 år. Perioden bør kunne forlenges noe, for eksempel til 3 år.

Utvelgelsen av næringslivsrepresentantene (bedriftsledere) kan foregå slik; Søndre og Nordre Land kommuner, og Østre og Vestre Toten kommuner går i dialog med sitt næringsliv (ev. næringsforening ol.), og melder inn hvert sitt bedriftsmedlem (med vara). Gjøvik kommune gjør tilsvarende for sin del. En årlig dialog mellom kommunen og næringslivet/næringsforening avklarer ev. utskifting (etter 2, eller 3 år).

Oppløsning og utmeldelse.

Det er frivillig å delta i SRG. Hvert enkelt medlem bør derfor stå fritt til å melde seg ut, når som helst. Det kan oppstå en situasjon der medlemmene ønsker å oppløse SRG. Det antas at en videreføring av SRG er lite formålstjenlig hvis flere medlemmer har et slikt ønske, men det bør være et flertall bak en slik avgjørelse.

Evaluerings.

Etter en virkeperiode på for eksempel 4 år er det naturlig å evaluere Strategisk råd for Gjøvikregionen, og om rådet har maktet å oppfylle formålet. Det vil naturlig bli stilt forventninger til rådet fra mange leire, og evalueringen må derfor bl.a. basere seg på et bredt utvalg av informanter, i tillegg til annen dokumentasjon.

Som grunnlag for en fremtidig evaluering bør det gjennomføres en «nullpunktsmåling», dvs. en kartlegging av hvordan situasjonen er i dag, som kan brukes som et sammenligningsgrunnlag i fremtiden. En underveisevaluering, etter for eksempel 2 års virke, kan også være aktuelt. Det bør avsettes ressurser til en slik evalueringsprosess.

Regionsjefen har ut fra dette utformet et forslag til vedtekter for Strategisk råd, som regionstyret bør gjennomgå før de oversendes Interkommunalt politisk råd for behandling den 18. oktober.

FORSLAG TIL VEDTEKTER for Strategisk råd for Gjøvikregionen.

§ 1 Formål

Formålet med *Strategisk råd (SRG)* er å sikre en styrket gjennomføringskraft for STP, og en videre strategiutvikling for Gjøvikregionen. Forventningen er at et SRG bestående av medlemmer fra næringsliv, akademia og offentlige myndigheter, i et forpliktende partnerskap, bedre kan sikre en god regional utvikling, herunder en økt nyskappings- og innovasjonstakt. SRG forventes å spille en aktiv rolle i debatter som berører regionens muligheter og utfordringer

SRG skal bidra i profilering av regionens ambisjoner og kompetansefortrinn mot regionale og nasjonale myndigheter.

SRG skal ha som ambisjon å stå samlet i påvirkningsarbeid overfor overordnede myndigheter og organisasjoner, innenfor bl.a. videregående opplæring, høyere utdanning, infrastruktur, samferdsel og i forhold til næringslivets rammebetingelser.

Medlemmene skal bidra til forankring av argumentasjon og budskap i bedrifts- og utviklingsmiljø som ikke er medlemmer.

§ 2 Organisatorisk tilknytning

SRG er et frittstående og frivillig organ, som mottar vederlagsfrie sekretariattjenester fra Gjøvikregionen Utvikling (GU).

§ 3 Medlemmer

SRG består av følgende medlemmer (med personlig varamedlem);

- Næringsliv, 3 medlemmer (bedriftsledere/ev. leder av næringsforening)
- NTNU Gjøvik (vise-rector)
- Fagskolen i Innlandet (rector)
- NCE Manufacturing (klyngeleder)
- Sintef Manufacturing AS (administrerende direktør)
- Total Innovation AS (daglig leder)
- Norwegian Wood Cluster (daglig leder)
- Cyberklyngens styringsgruppe (v/ Mads Henriksveen, CEO i Buypass AS,)
- Investorrepresentant, daglig leder Ted Skattum (Skattum Holding AS)
- Leder i Interkommunalt politisk råd

Gjøvikregionen Utvikling er sekretariat.

§ 4 Stemmerett og valgbarhet

Alle medlemmer er valgbare til vervet som leder av Strategisk råd, med unntak av leder i Interkommunalt politisk råd.

Ledervervet har en funksjonstid på et år, og skal gå på omgang mellom medlemmene.

Næringslivsrepresentantene velges for en periode på 2 år. Perioden kan forlenges til 3 år.

Utvelgelsen av næringslivsrepresentantene (bedriftsledere); Søndre og Nordre Land kommuner går i dialog med næringslivet/næringsforening, og det velges et medlem med personlig varamedlem fra Land. Østre og Vestre Toten kommuner går i dialog med næringslivet, og det velges et medlem med personlig varamedlem fra Toten. Gjøvik kommune går i dialog med næringslivet, og det velges et medlem med personlig varamedlem fra Gjøvik. En årlig dialog mellom kommunen og næringslivet/næringsforening avklarer ev. utskifting.

§ 5 Årsmøte

Årsmøte avholdes før utgangen av 2 kvartal hvert år.

§ 6 Årsmøtets oppgaver

Årsmøtet behandler SRGs årsrapport, gjennomfører valg, behandler eventuelle forslag til vedtektsendringer (herunder endringer i medlemskap) og eventuelle forslag om oppløsning. SRGs årsrapport oppsummerer saker og resultater, noe som skal skje i forbindelse med at Gjøvikregionen Utvikling utarbeider sin årsrapport, og i forkant av at Interkommunalt politisk råd for Gjøvikregionen behandling av denne.

§ 7 Arbeidsutvalg.

Et Arbeidsutvalg bestående av leder og regionsjef (sekretær) forbereder møtene i SRG.

§ 8 Vedtektsendringer

Vedtaksendringer behandles i årsmøtet, og endringer krever enstemmighet.

§ 9 Utmelding.

Hvert enkelt medlem står fritt til å melde seg ut av SRG, på et hvilket som helst tidspunkt.

§ 9 Oppløsning (§ 9 kan ikke endres.)

Forslag om oppløsning av SRG behandles av årsmøtet. Oppløsning krever simpelt flertall.

Evaluerings.

GIPR bør også avsette midler til evaluering av Strategisk råd for Gjøvikregionen.

Måloppnåelse/resultater bør evalueres etter 2 og 4 års virke, og som grunnlag for dette bør det høsten 2021 lages en «nullpunktsmåling» (et sammenligningsgrunnlag for senere evalueringer). Kr. 300.000,- kan være en relevant sum, som foreslås avsatt fra Gjøvikregionens partnerskapsmidler (2021).

Arkiv:

JournalpostID: 21/55788

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 29.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
23/2021	Regionstyret	06.09.2021

Stor-Oslo Nord-alliansen-evaluering og videre arbeid 2021-26

Regionsjefens forslag til vedtak:

Det anbefales at formannskapet råder kommunestyret å fatte slikt

VEDTAK:

1. Regionstyret anbefaler kommunene å videreføre medlemskapet i Stor-Oslo Nord/Jernbaneforum Gjøvikbanen frem til 31.12.2026.
2. Regionens årlige økonomiske bidrag til Stor-Oslo Nord økes i tråd med tabellen under, og finansieres innenfor Gjøvikregionen Utvikling, budsjettkapittel Veg/bane (med indeksregulering + 3% årlig fra 2023);

Stor-Oslo Nord					
Økning i årlige tilskudd fra 2022-2026					
	%-Andel	Ord. bidrag i 2022	Årlig økning fra 2022	Rev. Inn	
Gjøvikregionen	38,7	kr 340 594	kr 164 475	kr	
Hadeland (Gran/Lunner)	23,8	kr 209 597	kr 101 150	kr	
Nittedal	11,9	kr 104 798	kr 50 575	kr	
Innlandet fylkeskommune	12,8	kr 112 551	kr 54 400	kr	
Viken fylkeskommune	12,8	kr 112 551	kr 54 400	kr	
Sum	100,0	kr 880 091	kr 425 000	kr	

3. Regionstyret støtter for øvrig opp om vedtaket i Styringsgruppen for Stor-Oslo Nord, i sak 09/2021 (jfr. vedlagte protokoll fra styringsgruppa i Stor-Oslo Nord, sak 09/2021).
4. Regionstyret legger til grunn at alle medlemskommuner-/fylkeskommuner (regioner) fatter likelydende vedtak.

Vedlegg i saken:

29.08.2021 vedl 1 Evaluering og videreføring av Stor-Oslo Nord

Sammendrag

Styringsgruppa i Stor-Oslo Nord behandlet evaluering og videreføring av alliansen, i sitt møte den 19. august.

Styringsgruppa fastslo at Stor-Oslo Nord kan notere seg viktige måloppnåelser, ved at Rv4 Mjøsbrua-Hunndalen og Hadeland fase II ble prioritert inn i NTP. En utbygging på til sammen 7,5 mrd. En helhetlig utbygging, som skulle ha inkludert strekningene Roa-Nittedal-Oslo og Hunndalen-Jaren, ble ikke prioritert. I NTP er likevel Rv4 omtalt som aktuell for videre utbygging i andre del av NTP, dvs. fra 2028-2033, og merknadene fra Transportkomiteen viser at det er et klart politisk flertall for en videre planlegging og utbygging av Rv4.

Det ble ikke tatt inn midler til planlegging av en ny dobbeltsporet trasé mellom Oslo S og Roa på Gjøvikbanen, men en samlet Transportkomité peker på dobbeltspor som den langsiktige løsningen. Tidligere prioriteringer på Gjøvikbanen videreføres i ny NTP, med tiltak som gir timesfrekvens fra Gjøvik til Oslo fra desember 2022, og i Trafikkpakke 4 har Jernbanedirektoratet stilt forutsetning om morgentog til Gjøvik ca. kl. 08.00.

Stor-Oslo Nord styringsgruppe anbefaler at medlemmene viderefører sitt engasjement i Stor-Oslo Nord og at alliansen forblir samlet. Styringsgruppa anbefaler også at innsatsen økes inn mot kommende statsbudsjetter og ny NTP som vedtas i juni 2025. Det anbefales at kommunene og fylkeskommunene øker sitt årlige økonomiske bidrag til Stor-Oslo Nord i perioden 2022-2026, for å sikre muligheten til å gjennomføre utredninger, revidere dokumentasjon (ny regional analyse), finansiere ev. større arrangement og kjøpe nødvendige tjenester, som bl.a. kommunikasjonstjenester.

Dokumenter:

1. Protokoll fra styringsgruppe Stor-Oslo Nord den 19. august (sak nr. 09/2021).
2. Saksfremstilling (inkl. utdrag fra NTP 2022-2033) fra styringsgruppe Stor-Oslo Nord den 19. august (sak nr. 09/2021).

Fakta:

Stor-Oslo Nord-arbeidet.

Stor-Oslo Nord har fungert som en tverrpolitisk allianse mellom åtte kommuner siden 2012. Den siste gangen kommunene vurderte sitt medlemskap i Stor-Oslo Nord, var etter vedtaket av forrige NTP (2018-2029) vår/sommer/høst 2017, i forkant av stortingsvalget i september 2017. Samtlige kommuner valgte å fortsette samarbeidet i alliansen.

I 2018/2019 ble daværende Oppland og Akershus fylkeskommuner medlemmer i Stor-Oslo Nord (nå Innlandet og Viken), og samtidig fikk Stor-Oslo Nord funksjonen som Jernbaneforum for Gjøvikbanen. Resten av fondet som kommunene hadde betalt inn til Jernbaneforumet, ble overført fra Innlandet fylkeskommune til Stor-Oslo Nord.

I perioden 2018-2021 er det jobbet systematisk for å engasjere næringslivet i Stor-Oslo Nord arbeid, slik evalueringen i 2017 pekte på behovet for. Resultatet er at Stor-Oslo Nord har mellom 40-50 bedriftspartnere i dag, med smått og stort. Flere bedriftsledere er meget aktive bidragsytere.

Det har de siste årene vært gjennomført en lang rekke møter og samtaler med partier, statsråder og stortingspolitikere, og flere alliansepartnere har bidratt aktivt. Prosjektplanen og kommunikasjonsstrategien er jevnlig revidert, og i rapport fra Gambit H+K Strategies AS av 16. juni, som ligger i vedlegget, gis det en kortfattet oversikt over det budskapet og de strategier som har

vært fulgt i arbeidet, spesielt når det gjelder Riksvei 4.

En prosjektleder i 50% stilling har koordinert Stor-Oslo Nord-arbeidet, og fra 2019 og t.o.m. juni 2021 ble det hyret inn ekstern kommunikasjonsrådgiver for å forsterke påvirkningsarbeidet. En del sentrale bedrifter deltok i dette forsterkede påvirkningsarbeidet. En regional utviklingsanalyse som bl.a. dokumenterte næringslivets transportutfordringer ble utarbeidet i 2019, og ble et viktig dokument i møtet med politikerne.

Økonomien i Stor-Oslo Nord-prosjektet.

Bidragene fra kommunene har ligget fast i alle år. De er kun indeksregulert. Fylkeskommunenes bidrag fra 2018 startet på kr. 100.000, - i året, og er også indeksregulert i årene etterpå. Fondsmidlene som ble overført fra Innlandet fylkeskommune i 2018 på ca. kr. 1 mill., har sikret et høyt aktivitetsnivå, og har muliggjort et stort tjenestekjøp (utredninger og kommunikasjonstjenester). Fondsmidlene forventes å bli brukt opp før 2023.

Jamfør for øvrig budsjettet for 2022 (grå kolonne) som presenteres lengre ned i saken.

Mål og resultater.

I vedlagte sak fra styringsgruppa er det tatt inn en tabell som gir et kortfattet og oppsummerende bilde av Stor-Oslo Nord's mål, hvilke resultater NTP ga, og en vurdering av disse. Kort fortalt viser dette at Stor-Oslo Nord har oppnådd viktige mål, ved at Rv4 Mjøsbrua-Hunndalen og Hadeland fase II ble prioritert inn i NTP. En utbygging på til sammen 7,5 mrd.

En helhetlig utbygging, som skulle ha inkludert strekningene Roa-Nittedal-Oslo og Hunndalen-Jaren, ble ikke prioritert. I NTP er likevel Rv4 omtalt som aktuell for videre utbygging i andre del av NTP, dvs. fra 2028-2033, og merknadene fra Transportkomiteen viser at det er et klart politisk flertall for en videre planlegging og utbygging av Rv4.

Det ble ikke tatt inn midler til planlegging av en ny dobbeltsporet trasé mellom Oslo S og Roa på Gjøvikbanen, men en samlet Transportkomiteen henviser til Konseptvalgutredningen fra 2016, og peker på dobbeltspor som den langsiktige løsningen. Tidligere prioriteringer på Gjøvikbanen videreføres i ny NTP, med tiltak som gir timesfrekvens fra Gjøvik til Oslo fra desember 2022, og i Trafikkpakke 4 har Jernbanedirektoratet stilt forutsetning om morgentog til Gjøvik ca. kl. 08.00.

NTP-prosess og Stortingsbehandlingen.

NTP-prosessen som har vært gjennomført, har vært politisk ledet fra Samferdselsdepartementet, til forskjell fra tidligere da vegdirektøren ledet arbeidet, og la frem et forslag.

Til forskjell fra tidligere, ble det ikke et flertallsvedtak av NTP i Stortinget. NTP som sådan ble «lagt til protokoll», som det heter. Det hevdes fra regjeringshold at det er bred enighet i Stortinget om hovedinnholdet i regjeringens NTP, men det spekuleres i om NTP nå er blitt et mindre forpliktende dokument enn før. Det er som kjent gjennom de årlige statsbudsjett at prosjektene finansieres, blant annet en økning i den årlige rammen for Nye Veier AS og bevilgningene til Statens vegvesens prosjekter.

Momentene som ga resultater.

Følgende moment er vurdert som de viktigste for måloppnåelsen;

- Samholdet i Stor-Oslo Nord-alliansen og felles budskap.
- Innlandet fylkeskommunes høye prioritering av Rv4 var særdeles viktig, og egentlig helt avgjørende. At Viken prioriterte Rv4-prosjektene på Hadeland og i Nittedal (sløyfa/Rotnes-Kjul), var viktig.
- Prosjekt «Forsterket påvirkningsarbeid», intens lobbyinnsats med deltakelse fra bedriftsledere.

- Regional utviklingsanalyse for Stor-Oslo Nord som dokumenterte transportutfordringene for næringslivet og verdiskapningen i regionen.
- Rekruttering av snart 50 partnerbedrifter, der mange bedriftsledere har vært spesielt aktive.
- NHO Innlandet (Vegforum), Norges Lastebileierforbund og Norsk Industris bidrag.
- Konkurransen mellom Statens vegvesen og Nye Veier AS om å få ansvaret for Rv4 har skapt oppmerksomhet og prioritering.
- Partienes engasjement for Rv4 og Gjøvikbanen var økende ut over i NTP-prosessen.
- Medieoppmerksomheten, herunder dekningen i NRK Innlandet og i regionale aviser (OA, Hadeland, Varingen) og noe i nasjonale medier.

Det var flere forhold som medførte at en helhetlig utbygging av Rv4 ikke ble prioritert, der også Roa-Nittedal-Oslo og Hunndalen-Jaren skulle ha ligget inne. Regjeringspartiene og Frp ble ikke enige om rammen for, og innholdet i NTP, og ulike prioriteringer innad i regjeringen, og mellom opposisjonspartiene, medførte at det ikke ble et flertall for en mer ambisiøs Rv4-utbygging (+ 20 mrd.). Uavklarte planer for Rv4 gjennom Nittedal og Oslo, og lokalpolitiske utfordringer i Oslo, skapte også usikkerhet.

Videre arbeid.

Styringsgruppa ser det som naturlig at hver enkelt kommune og fylkeskommune nå har behov for å drøfte sitt medlemskap i Stor-Oslo Nord. Styringsgruppa anbefaler full oppslutning om en forlenget deltakelse i Stor-Oslo Nord i perioden frem til 2026. For å kunne holde et minst like stort trykk på påvirkningsarbeidet inn mot de neste statsbudsjetter og nytt NTP-vedtak i 2025, anbefaler styringsgruppa at kommunene og fylkeskommunene øker sitt årlige bidrag for perioden 2022-2026. Dette fordi fondsmidlene vil være brukt opp før 2023.

De økte bidragene vil finansiere nødvendige utredninger (bl.a. planarbeid), en revisjon av «Regional utviklingsanalyse for Stor-Oslo Nord», ev. større arrangement og kjøp av nødvendige tjenester, som bl.a. kommunikasjonstjenester. Styringsgruppa anbefaler en årlig økning på kr. 425.000, - fra 2022, som fordeles på medlemmene etter historisk finansieringsandel. Samlet kr. 1,7 millioner i perioden 2022-2026.

Styringsgruppas anbefaler dermed følgende årlige økning i bidragene fra og med 2022 (årlig indeksregulering deretter);

Stor-Oslo Nord				
Økning i årlige tilskudd fra 2022-2026				
	%-Andel	Ord. bidrag i 2022	Årlig økning fra 2022	Rev. Inntekt 2022
Gjøvikregionen	38,7	kr 340 594	kr 164 475	kr 505 069
Hadeland (Gran/Lunner)	23,8	kr 209 597	kr 101 150	kr 310 747
Nittedal	11,9	kr 104 798	kr 50 575	kr 155 373
Innlandet fylkeskommune	12,8	kr 112 551	kr 54 400	kr 166 951
Viken fylkeskommune	12,8	kr 112 551	kr 54 400	kr 166 951
Sum	100,0	kr 880 091	kr 425 000	kr 1 305 091

En slik styrking vil kunne bety et slikt budsjett for perioden 2022-2026;

REVIDERT BUDSJETT STOR-OSLO NORD 2022-2026						
	Budsjett 2022	Styrket bidrag	Rev budsj 2022	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025
Utgifter						
Lønn og sosiale	602 550		602 550	620 627	639 245	658 423
Kjøp av tjenester	139 358		500 000	700 000	800 000	727 353
Reise, diett	20 000		20 000	20 000	20 000	20 000
Kurs/konferans	15 000		15 000	15 000	15 000	15 000
Møter, bevertni	20 000		20 000	20 000	20 000	20 000
Kontorleie, tele	15 000		15 000	15 000	15 000	15 000
Sum utgifter	811 908		1 172 550	1 390 627	1 509 245	1 455 776
Inntekter						
Gjøvikregionen	-340 594	-164 475	-505 069	-520 221	-535 828	-551 903
Lunner og Gran	-209 597	-101 150	-310 747	-320 069	-329 672	-339 562
Nittedal	-104 798	-50 575	-155 373	-160 034	-164 835	-169 780
Oppland fylkesl	-112 551	-54 400	-166 951	-171 959	-177 118	-182 432
Akershus fylkes	-112 551	-54 400	-166 951	-171 959	-177 118	-182 432
Sum inntekter	-880 091	-425 000	-1 305 091	-1 344 244	-1 384 571	-1 426 108
Resultat	-68 183		-132 541	46 383	124 674	29 667
Bruk/avsetning	-68 183		132 541	-46 383	-124 674	-29 667
Saldo fond	0		200 724	154 341	29 667	0

Fondet bygges litt opp fra 2022 til 2023, for å styrke innsatsen i 2023-2025 (se de nederste radene).

I saken fra Stor-Oslo Nord vises det til at næringslivet, og spesielt Stor-Oslo Nord's mest aktive bedriftspartnere, i nær fremtid vil vurdere hvordan de skal delta i det videre påvirkningsarbeidet. Det pekes også på at stortingsvalget i september 2021 helt sikkert vil skape et behov for å knytte kontakt med en hel rekke nye stortings- og regjeringsrepresentanter

Dialogen med Statens vegvesen og Nye Veier AS skal også holdes varm, og kontakten med Jernbanedirektoratet skal intensiveres. Stor-Oslo Nord vil også etablere en tettere dialog inn mot politisk og administrativ ledelse i Oslo kommune, herunder inn mot Plan, bygg og eiendomsetaten.

Styringsgruppa vil endelig også ha en vurdering av om Stor-Oslo Nord og Jernbaneforum for Gjøvikbanen skal få egne vedtekter.

Målene for den neste perioden vil ta utgangspunkt i følgende ambisjoner;

- At planlegging av dobbeltspor på Gjøvikbanen mellom Oslo S-Roa kommer i gang snarest mulig, og
- At resten av Rv4 blir planlagt i første del av NTP-perioden (2022-2026), og kan bygges ut i andre del av NTP-perioden (2028-2033).

Egenvurdering

Stor-Oslo Nord har et godt stykke på vei lykkes med å oppnå en prioritering av Rv4 i NTP. At Rv4 fra Mjøsbrua til Hunndalen, med tunnel under Gjøvik, skal bygges ut til en 4-felts motorveg i regi av Nye Veier AS, var en veldig viktig delseier. At usikkerheten rundt fullføringen av motorvegen gjennom Hadeland er fjernet, og at Roa-Gran grense og de to prosjektene oppover mot Lygna nå bygges ut, er også svært viktig. Til sammen er dette store og viktige investeringer på ca. 7,5 mrd. kroner.

Det var en skuffelse at ikke en helhetlig utbygging av R4 ble prioritert nå, og spesielt se sørlige strekningene gjennom Nittedal og Oslo. Men, i NTP (kap. 11.8.4.) er likevel Rv4 omtalt som aktuell

for videre utbygging i andre del av NTP, dvs. fra 2028-2033, og merknadene fra Transportkomiteen viser at det er et klart politisk flertall for en videre planlegging og utbygging av Rv4. Dette gir et svært godt grunnlag for videre gjennomslag.

Stor-Oslo Nord har lyktes med å løfte Gjøvikbanen høyere opp på agendaen, men ingen nye tiltak ble prioritert på Gjøvikbanen i ny NTP. Andre jernbaneinvesteringer, som Inter-City og Ringeriksbanen, ble gitt prioritet. På den positive siden er det stort fremskritt at en samlet Transportkomité peker på dobbeltspor som den langsiktige løsningen. Tidligere prioriteringer på Gjøvikbanen videreføres i ny NTP, med tiltak som gir timesfrekvens fra Gjøvik til Oslo fra desember 2022. En liten nyhet midt i alt, er at Jernbanedirektoratet i forbindelse med anbudsbeskrivelsen for Trafikkpakke 4 har stilt forutsetning om morgentog til Gjøvik ca. kl. 08.00. Direktoratet opplyser at de vil legge vekt på at dette toget bør være inne på Gjøvik stasjon før kl. 08.00.

Det faktum at Stor-Oslo Nord-alliansen har stått samlet og uttrykt det samme budskapet til alle de myndighetspersoner som har vært inne i prosessen, har uten tvil vært det viktigste suksesskriteriet, sammen med fylkeskommunenes prioritering.

Det vurderes som viktig å videreføre kommunens engasjement i Stor-Oslo Nord, og støtte opp om en økning i kommunenes og fylkeskommunenes årlige bidrag i perioden 2022-2026, slik de er skissert.

Fortsatt gjenstår det viktige strekninger på Rv4 som må bygges ut, og likedan et dobbeltspor på Gjøvikbanen fra Oslo S til Roa som må bygges ut på sikt. Derfor er planleggingen av dette dobbeltsporet viktig å komme i gang med snarest mulig.

For Gjøvikregionens del finansieres det økte årlige tilskuddet på kr. 164.475, - innenfor Gjøvikregionen Utvikling, budsjettkapittel Veg/bane.

Arkiv:

JournalpostID: 21/55792

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 29.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
24/2021	Regionstyret	06.09.2021

Behandling av Håndbok i interkommunalt samarbeid og framdrift for valg av nye interkommunale samarbeidsområder

Regionsjefens forslag til vedtak:

1. I tråd med vedtatt framdrift redigeres «Interkommunalt samarbeid i Gjøvikregionen – viljeserklæring og håndbok» ferdig før 20. september, og oversendes kommunestyrene i Gjøvikregionen for behandling i perioden 20. september – 31. oktober.
2. Rådmenn og kommunedirektører legger frem en sak for Gjøvikregionen interkommunale politiske råd (GIPR) den 18. oktober, om hvordan valg og utredning av nye interkommunale samarbeidsområder skal foregå, inkludert en fremdriftsplan for det videre arbeidet.

Vedlegg i saken:

29.08.2021 Vdl Interkommunalt samarbeid i Gjøvikregionen - viljeserklæring og håndbok versjon 23082021

Sammendrag:

Utkast til Håndbok i interkommunalt samarbeid i Gjøvikregionen gjennomgikk en politisk orientering i alle kommunene i juni, og fikk bred tilslutning. Kommunedirektører og rådmenn har hatt en første runde på drøfting av hvordan mulige nye interkommunale samarbeidsområder skal velges ut. Før nye samarbeidsområder velges og utredes, skal Håndboken med viljeserklæringen vedtas. Gjøvikregionen interkommunale politiske råd har vedtatt en fremdrift som tilsier at kommunestyrene vedtar Håndboken med viljeserklæring i perioden 20. september-31. oktober. I forkant av kommunestyret, bør saken behandles i partssammensatt utvalg (administrasjonsutvalg ol.). I november vil valg av nye interkommunale samarbeidsområder, og utredning av disse starte opp. Det blir lagt frem en sak den 18. oktober i GIPR om fremdriften i dette arbeidet.

Saksdokumenter:

1. Utkast til Håndbok i interkommunalt samarbeid for Gjøvikregionen, inkludert Viljeserklæring, datert 19.08.2021.
2. Sortert liste over dagens interkommunale samarbeid i Gjøvikregionen (Excel).
3. Protokoller fra kommunal juni-behandling av Håndbok i interkommunalt samarbeid; Gjøvik formannskap og Vestre Toten, Østre Toten, Nordre Land og Søndre Land kommunestyre.

4. Protokoll fra Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd den 7. juni 2021, sak 20/2021.

Fakta:

Utkast til Håndbok i interkommunalt samarbeid i Gjøvikregionen gjennomgikk en politisk orientering i alle kommunene i juni, og fikk bred tilslutning. Protokoller fra kommunestyrene og formannskapet i Gjøvik er vedlagt.

I etterkant av kommunenes juni-orienteringer er det kun gjort mindre endringer i Håndboken. GIPRs vedtak i sak 20/2021 den 7. juni er hensyntatt. Bl.a. er et avsnitt om ansattes medbestemmelsesrett er tatt inn i kap. 2., årshjulet revidert, og det er endret fra kvartals- til tertialrapportering. Protokoll fra Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd (GIPR) den 7. juni er også vedlagt, der to hovedtillitsvalgte (HTV) fra kommunene deltok.

GIPR har vedtatt følgende fremdrift for arbeidet;

- Perioden 7. juni-15. august: Utkast til viljeserklæring og håndbok for Gjøvikregionen utarbeides. RKD-vurdering av nye samarbeidsområder.
- Perioden 15. august-20. september: Prosess i kommunene, med innspill til endringer. Minimum en orientering i kommunestyret om status og innhold før 13. september.
- 3. september: Underveisdrøfting av viljeserklæring og håndbok i RKD. Innstilling til Regionstyret.
- 6. september (endret fra 13. til 6.): Regionstyret utvidet med HTV'er godkjenner viljeserklæring og håndbok, og oversender til kommunal behandling.
- 7. september-20. september: Sluttredigering
- 20. september-31. oktober: Behandling i kommunestyrene (etter forutgående behandling i partssammensatt utvalg (administrasjonsutvalg ol.).
- November: Oppstart av prosess knyttet til nye interkommunale samarbeidsområder (egen tidsplan lages).

Rådmanns- og kommunedirektørutvalget (RKD) har utarbeidet et notat om «Nye interkommunale samarbeidsområder» som vektlegger både kravet til at nye samarbeidsområder må være særskilt krevende for den enkelte kommune å løse alene, og at samarbeidet skal gi en vesentlig gevinst både i forhold til økonomi, kompetanse og sårbarhet mv. Notatet peker ikke på konkrete nye interkommunale samarbeidstiltak, men drøfter innenfor hvilke temaer slike samarbeidstiltak kan være aktuelle.

RKD drøftet disse problemstillingene både den 19. august og den 2.-3. september, med tanke på hvordan nye interkommunale samarbeidsområder skal velges ut. Leder av RKD, rådmann Arne Skogsbakken, vil under behandlingen av saken i Regionstyret den 6. september redegjøre for de forslag som RKD har til det videre arbeidet.

Vurdering.

Det er svært viktig for den politiske, administrative og organisatoriske forankringen, at Håndbok for interkommunale samarbeid i Gjøvikregionen vedtas i kommunestyrene, før diskusjonen om nye interkommunale samarbeidsområder startes for alvor.

Det er naturlig, og i tråd med vedtatt fremdrift, at kommunedirektører og rådmenn forbereder diskusjonen om nye samarbeidsområder, både seg imellom og til en viss grad internt i kommunen, men det legges ikke mye arbeid i dette før kommunene faktisk har sluttet seg til Håndboken og viljeserklæringen.

En slik tilslutning må i prinsippet bety at kommunene er villige til å delta i et utvidet interkommunale samarbeid, gitt at samarbeidsområdene oppfyller de kravene som er stilt.

I tillegg vurderer RKD forslag til konkretisering i teksten om fordelingsnøkler (under kap. 13). Inntil videre ligger teksten i Håndboken fast, noe som betyr at fordelingsnøkkelen avgjøres i det enkelte

tilfelle. Trolig vil den bestå av en fast andel og en andel beregnet etter folketall, slik det er bred praksis for allerede.

Det er behov for en justering av fremdriften som ble vedtatt i GIPR den 7. juni. Gitt den møteplanen som er lagt, bør GIPR allerede den 18. oktober få seg forelagt en sak om hvordan valg og utredning av nye interkommunale samarbeidsområder skal foregå, inkludert en fremdriftsplan for det videre arbeidet.

Arkiv: FE-033
JournalpostID: 21/55984
Saksbehandlar: Anne Kristin
Vestrum
Dato: 30.08.2021

Saksframlegg

Saknr.	Utvalg	Møtedato
25/2021	Regionstyret	06.09.2021

Godkjenning av protokoll - Regionstyret 06.09.21

Regionsjefens forslag til vedtak:

Protokollen godkjennes.