



GJØVIK KOMMUNE

## Møteprotokoll

---

**Utvalg:** Regionstyret  
**Møtested:** via Teams  
**Dato:** 25.06.2021  
**Tid:** Kl. 09:00

---

### **Følgende medlemmer møtte:**

**Gjøvik:** Anne Bjertnæs og Even

**Solhaug**

**Ø Toten:** Tove Beate Karlsen

**V Toten :** Stian Olafsen , Arild Nikolai

**Ødegaard**

**N Land :** Ola Tore Dokken og Linn T

**Sunne**

**S Land:** Anne Hagenborg, Erik

**Bjørnsveen**

**Kommunedirektører/rådmenn:** Ola

**Helstad, Arne Skogsbakken, Bjørn**

**Fauchald, Magnus Mathisen, Ole**

**Magnus Stensrud**

**Fra Fylkesadministrasjonen :** Hanne V

**Søberg**

**Fra GU:** Jarle Snekkestad og Tore J Killi

## Sakliste

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>Arkivsaknr.</b>
18/2021	Forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 - Høringsuttalelse	20/8753
19/2021	Strategisk plan for Gjøvikregionen - endelig vedtak i kommunene	21/4541
20/2021	Godkjenning av protokoll- Regionstyret 25.06.21	21/4545

## 18/2021: Forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 - Høringsuttalelse

### Regionstyret 25.06.2021:

#### Behandling:

Anne Hagenborg foreslo: 1. Formannskapet slutter seg til regionsjefens kommentarer til mobilitetsstrategi for innlandet 2021 – 2030. 2. Innlandet må ligge langt framme når det gjelder å ta i bruk ny teknologi og effektive transportløsninger. 3. De lokale bestillingsrutene må markedsføres bedre. 4. For at Søndre Land skal framstå som en attraktiv bokommune må kollektivtilbudet styrkes vesentlig.

Forslaget fra Hagenborg og Søndre Land ble bearbeidet i styret og styret vedtok 3 tilleggspunkt i tillegg til de som ble foreslått saksframlegget.

### REGST- 18/2021 Vedtak:

Gjøvikregionen slutter seg til framlagt forslag til Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030, med følgende kommentarer:

- kommunene må trekkes med på et tidlig tidspunkt i oppfølging av strategiene – for å sikre at arbeidet bygger på behov og prioriteringer som regionene og kommunene er opptatt av.
- Fylkeskommune bør synliggjøre og prioritere midler til oppfølging av handlingsplanen – og vurdere etablering av flere tilskuddsordninger for stimulering av iverksetting av tiltak.
- Fylkeskommunen må sette krav til standarder til tiltak og klimavennlighet ved kjøp av transport fra buss- og andre transportselskaper.
- Dialog og samarbeid i prosessene knyttet opp mot NTP-arbeid og fylkesvegprogrammene står sentralt er sentralt for utvikling av nødvendig infrastruktur for bane og veg.
- Bruk av bil er nødvendig for de som er bosatt ute i distriktene, men fylkeskommunen må satse på utvikling av bestillingstransport for de som ikke har tilgang til personbil.
- Standard, knutepunkt med mulighet for overgang mellom transportmidler, etablering av bussholdeplasser, høy frekvens og lav reisetid på ruter, transporttilbud på kveldstid og i helg ute i distriktene – og tiltrekkende billettpriser er nødvendig for å få etablert et attraktivt og konkurransedyktig kollektivtilbud.
- I tillegg til utvikling av innhold og standard på knutepunkter (skysstasjoner, terminaler), er det nødvendig at det bygges ut god kvalitet på bussholdeplasser. Med leskur og ruteopplysninger – med sanntids informasjon om kommende bussavganger.
- Etablering av båtforbindelser som tiltak bør tas inn og synliggjøres i strategidokumentet.
- Det forutsettes at fylkets trafikksikkerhetsarbeid har god dialog med tilsvarende arbeid i kommunene – for at lokale prioriteringer skal kunne bli synliggjort og tidlig vurdert.
- Utvikling av trafikkdata og indikatortall krever ofte at det kjøpes inn og driftes

systemer for telling og analyse. Ansvar for dekning av kostandene rundt for dette må avklares mellom fylkeskommune og kommuner.

- Innlandet må ligge langt framme når det gjelder å ta i bruk ny teknologi og effektive transportløsninger.
- De lokale bestillingsrutene må styrkes, utvikles og markedsføres på en god måte
- For å utvikle attraktive bokommuner må kollektivtilbudet styrkes, spesielt til og fra regionsenteret

---

### **19/2021: Strategisk plan for Gjøvikregionen - endelig vedtak i kommunene**

**Regionstyret 25.06.2021:**

**Behandling:**

**REGST- 19/2021 Vedtak:**

Regionsjefen anbefaler Regionstyret i Gjøvikregionen å fatte slikt vedtak;

1. Kommunestyrenes vedtak av Strategisk plan for Gjøvikregionen 2021-2025 tas til etterretning, og stadfester at planen formelt er vedtatt.
2. Forslag fra Søndre Land kommunestyre om et nytt punkt 4. om at *Interkommunalt politisk råd må involvere kulturelle institusjoner og miljøer for å få en helhetlig samfunnsutvikling i regionen*, legges ikke inn i Strategisk plan, men hensyntas i Interkommunalt politisk råd sitt løpende arbeid.

---

### **20/2021: Godkjenning av protokoll- Regionstyret 25.06.21**

**Regionstyret 25.06.2021:**

**Behandling:**

Enstemmig godkjent.

**REGST- 20/2021 Vedtak:**

Protokollen godkjennes.

-----