



## GJØVIK KOMMUNE

### Innkalling

---

<b>Utvalg:</b>	Regionstyret
<b>Møtested:</b>	Bright House 3.etg, Mustad Næringspark
<b>Dato:</b>	14.02.2022
<b>Tid:</b>	Kl. 08:30

---

Forfall må melde fra snarest mulig til epostadresse [politiker@gjovik.kommune.no](mailto:politiker@gjovik.kommune.no), slik at varamedlem kan bli kalt inn. Forfall skal også meldes til gruppeleder og utvalgsleder. Varamedlem møter etter nærmere innkalling.

#### Sakliste

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>Arkivsaknr.</b>
01/2022	Informasjon fra Innlandet fylkeskommune	22/1043
02/2022	Informasjon fra kommunene/regionen	22/1101
03/2022	Erfaringer knyttet til storm og trefall	22/1104
04/2022	Erfaringer fra dataangrep i Østre Toten	22/1108
05/2022	Orientering om etablering av ny sykehusstruktur	22/1045
06/2022	Høring og prosess - regionale planer	22/1063
07/2022	Regionalt næringsprogram - informasjon om organisering og drift	22/1212
08/2022	Forslag til valg av kommunikasjons- og markedsføringsstrategi	22/1215
09/2022	Nasjonalt senter for Yrkesfag - Utredning og posisjonering	22/1221
10/2022	Forstudie-ny kombiterminal på Gjøvikbanen i Vestre Toten	22/1168
11/2022	Osloregionens ordførererklæring om klima og miljø	22/1169
12/2022	Godkjenning av protokoll 14.02.22	22/1235

**Gjøvik, 08.02.2022**

**Arkiv:**

**JournalpostID:** 22/7467

**Saksbehandlar:** Jarle Snekkestad

**Dato:** 02.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
01/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Informasjon fra Innlandet fylkeskommune

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

Gjøvikregionen Interkommunale politiske råd tar orienteringen til etterretning.

#### Vedlegg i saken:

02.02.2022      Orienteringer til regionrådenefeb2022 (002)

#### Fakta:

Se vedlagte PowerPoint fra Innlandet fylkeskommune.

**Arkiv:**

**JournalpostID:** 22/7736

**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi

**Dato:** 03.02.2022

## Saksframlegg

Saknr.	Utvalg	Møtedato
02/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Informasjon fra kommunene/regionen

**Regionsjefens forslag til vedtak:**

Informasjonen tas til orientering

**Arkiv:**

**JournalpostID:** 22/7748

**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi

**Dato:** 03.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
03/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Erfaringer knyttet til storm og trefall

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

Informasjonen tas til orientering og det oppfordres til å ta lærdom av erfaringene fra stormens herjinger og konsekvensene dette fikk for innbyggere og næringsliv.

#### Fakta:

Ordfører i Nordre Land orienterer om de erfaringer som ble høstet i forbindelsen med stormens herjinger – var man forberedt? Hva var de mest kritiske konsekvenser for innbyggere og næringsliv? Hva skjer når infrastrukturen faller ut? Rutiner for intern og ekstern samhandling mm  
Hvilke læringspunkter er det viktig å formidle? Hvilke forbyggende tiltak er – eller planlegges iverksatt?

**Arkiv:**

**JournalpostID:** 22/7760

**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi

**Dato:** 03.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
04/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Erfaringer fra dataangrep i Østre Toten

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

Informasjon og erfaringsutveksling tas til orientering

#### Fakta:

Snart ett år etter datainnbruddet i Østre Toten kommune legger kommuneledelsen fram erfaringer og konsekvenser fra datainnbruddet, samt at det gis råd om hvordan kommunene kan forbygge og samhandle for å hindre nye angrep.

**Arkiv:**

**JournalpostID:** 22/7442

**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi

**Dato:** 02.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
05/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Orientering om etablering av ny sykehusstruktur

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Styret i Gjøvikregionen interkommunale politiske råd tar informasjonen til orientering
2. I forbindelse med drøftingen av saken ber styret om følgende oppfølging
  - 
  -

#### Fakta:

Bror Helgestad orienterer om den siste utviklingen i utredningsarbeidet.

#### Bakgrunn

#### Konklusjon:

**Arkiv:****JournalpostID:** 22/7529**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi**Dato:** 02.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
06/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Høring og prosess - regionale planer

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

Styret i Gjøvikregionen interkommunale politiske råd tar informasjonen til etterretning og kommunene bes benytte seg av mulighetene til å sikre bred og aktiv representasjon i de ulike høringsprosessene.

#### Vedlegg i saken:

02.02.2022 Planprogram -RP for det inkluderende Innlandet 28.august 2021  
02.02.2022 Notat til kunnskapsgrunnlag regional plan for inkludering\_03.01.22  
02.02.2022 Notat - Prosessdokument - 05.01.2022

#### Fakta:

Vedlagt ligger prosessdokument, faktagrunnlag og kunnskapsgrunnlag for **det inkluderende Innlandet**. Allerede 7.2 er kommunene i Gjøvikregionen invitert til tidlig involvering i denne planen. Inkluderende plan berører sentrale områder som regionen har – og har hatt stort fokus på:

- **Kompetanse og livslang læring**
- **Arbeidsliv og arbeidsplassutvikling**
- **Lokalsamfunn og møteplasser**

For Innlandet vil dette innebære å bygge videre på og forsterke lokale, regionale og nasjonale partnerskap og samarbeidsarenaer. Utviklingen skal baseres på sosial og økonomisk bærekraft der innovasjon/ending må forstås i et bredt samfunnsperspektiv. Nye utfordringer vil fordre behov for nytenking, omstilling og samhandling blant annet om tjenesteinnovasjon, omstilling og samhandlings- og samskapingsformer og politisk nyskaping. Planen vil ha stort fokus på folkehelse og lokalsamfunnsutvikling. Strategier for forebygging av utenforskap er ett temaene som en mener at politikerne i regionen bør gi stort fokus.

I møtet vil det bli redegjort for synspunkter og innspill som framkommet på innspillsmøtet 7.2 der kommunene i hovedsak er representert med sine medlemmer i følgende fora:  
Kompetanseforum, næringsforum og plan- og samfunnsutviklingsforum.

Denne orienteringen er ment å inspirere til- og gi en god basis for bred involvering i en av de tre planene som skal følges opp i høringsmøte for kommunene og næringslivet 18.3 på Gjøvik

(kommunene i Vest-Oppland, Valdres og Gudbrandsdalen).



Arkiv:

JournalpostID: 22/8499

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 07.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
07/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Regionalt næringsprogram - informasjon om organisering og drift

Regionsjefens forslag til vedtak:

**1. Styret i Gjøvikregionen interkommunale politiske råd viser til sak 11/21 i interkommunalt politiske råd og mener forslag til praktisk gjennomføring er i tråd med vedlagte forslag til organisering.**

**2. For å sikre representativ deltakelse i styringsgruppa gir en administrativ og politisk ledelse i deltakerkommunene i mandat å oppnevne styringsgruppa.**

**3. Det foretas årlig rapportering og evaluering med muligheter for justeringer innenfor vedtatte rammer.**

**Vedlegg i saken:**

07.02.2022 Notat næringsutvikling og næringsprogram fra næringsrådgiverne

**Fakta:**

Gjøvikregionens interkommunale politiske råd gjorde i sak 11/21 følgende vedtak til organisering av drift og ressursinnsats:

1. Bedriftsrettet næringsprogram videreføres i varig drift
2. Programmet ledes og driftes av Gjøvikregionen Utvikling der inntil 50% av en hel stillingsressurs dekkes midlene fra næringsprogrammet
3. Årlige tilskudd av midler holdes minst på dagens nivå
4. Styresammensetningen består av eierrepresentanter og representanter fra næringslivet/virkemiddelapparatet som ikke skiftes ut samtidig og som har en funksjonstid på minst 2 år slik at kontinuitet ivaretas.

Kriteriene og retningslinjene for tilskudd av midler videreføres og justeres årlig ved behov

### **Bakgrunn**

Programmet er en felles satsning på næringsutvikling i Gjøvik, Østre Toten, Vestre Toten og Søndre Land. Programmet skal stimulere bedrifter til å satse på vekst og utvikling gjennom å gi tilskudd til utviklingsprosjekter og redusere risiko i en tidlig fase.

Programmet organiseres gjennom et tett samarbeid mellom næringsrådgiverne i kommunene og Gjøvikregionen Utvikling.

Hovedaktiviteter er markedsføring, bedriftskontakt, prosjektvurdering, saksbehandling og prosjektoppfølgning. Næringsrådgiverne i kommunene er sentrale i å rekruttere og vurdere aktuelle prosjekter. Vedlagt et innspill fra næringsrådgiverne som i stor grad slutter opp om rådets vedtak i ak 11/21. Næringsrådgiverne er videre opptatt av at samarbeidet om å følge opp næringsprogrammet har styrket kommunenes evne og vilje til samhandling og at det er viktig å bygge videre på disse erfaringene. Videre pekes det på at næringsrådgiverne er de som skal ha den første kontakten med næringslivet.

Prosjektvurdering og saksbehandling skal foregå i tett samarbeid mellom Gjøvikregionen Utvikling og næringsrådgiverne.

### **Vurdering**

Drift og oppfølging av næringsprogrammet har til nå blitt ledet av Gjøvikregionen Utvikling, som i tillegg har ansvar for markedsføring, prosjektoppfølgning, rapportering og administrering av programmet. Programmet har blitt belastet tilsvarende 50% stilling til dette arbeidet. Samarbeidet har sikret lik saksbehandling, erfaringsutveksling og kompetansedeling på tvers av kommunegrenser. God involvering av næringsrådgivere har bidratt til tett og god kontakt mellom kommune og næringsliv, og gir tilgang til gode prosjekter til næringsprogrammet. I årsrapporten fra 2020 slås det fast at tett kontakt mellom næringsrådgivere og bedrifter gir gode prosjekter og god samhandling kommune og næringsliv. Videre understrekes det at tett samarbeid bedriftskontakt og saksbehandling, gir sterkere og mer aktivt samarbeid og utvikling.

Felles næringsutviklingsarbeid i regionen vil framover bli vesentlig for å skape flere arbeidsplasser og tiltrekke nye bedrifter. Økt attraktivitet og synlighet for næringsliv og nye innbyggere løftes fram som viktige mål i regionens strategiske næringsplan, noe som vil kreve økt samarbeid på tvers av kommunegrenser. Dette ble også vektlagt i den politiske behandlingen i mai 2021.

Dette understreker viktigheten av at næringsrådgiverne fortsetter å samhandle tett og at det er de som skal ha hovedansvar for å bygge relasjoner med det lokale næringsliv og hanke inn gode, og relevante case inn i programmet. Prosjektvurdering og saksbehandling bør fortsatt foregå i samarbeid mellom Gjøvikregionen Utvikling og næringsrådgiverne. Dette for å sikre lik saksbehandling, erfaringsutveksling og kompetansedeling på tvers av kommunegrenser.

Gjøvikregionen Utvikling bør i tillegg til god koordinering ha økt fokus på å markedsføre mulighetene i – og resultatene av deltakelse i programmet. I og med at Gjøvikregionen Utvikling nå har tilsatt ny innovasjonsrådgiver vil en ha muligheter for økt fokus på dette området og dette vil bli sett i sammenheng med økt fokus på regionalt kommunikasjons- og profileringsarbeid. Erfaringer fra samhandling i næringsprogrammet har stimulert aktiviteten og deltakelsen i regionalt næringsforum og erfaringer fra arbeidet i forumet har ført til et formalisert «forsterket regionalt nærings samarbeid.» Tilsvarende vises det til initiativet fra sentrale næringsaktører som på grunnlag av involvering i arbeidet med en regional næringsplan ønsker å etablere et topplederforum som grunnlag for en felles satsning.

### **Forlag til praktisk gjennomføring:**

- 1. En kommunal næringsrådgiver engasjeres i 40% stillingsressurs fra dags dato og ut vårhalvåret 2023. Sammen med representant fra Gjøvikregionen Utvikling skal næringsrådgiveren lede og drifte næringsutviklingsprogrammet.**
  - **Næringsrådgiveren i Vestre Toten - Ola Langedal (40%) vil sammen med nytilsatt innovasjonsrådgiver i Gjøvikregionen Utvikling (10%) ivareta drift og utvikling av næringsprogrammet sammen med styret.**
  - **Kontorplass stilles kostnadsfritt til disposisjon i lokalene til Gjøvikregionen Utvikling.**
  - **Etter at den første driftsperioden er over, har en intensjoner om å rekruttere**

en næringsrådgiver fra en av de andre deltakerkommunene.

2. Kommunene oppnevner og konstituerer et representativt styre.
3. Det foretas en årlig evaluering der en vurderer eventuelle justeringer innenfor vedtatt ramme.

**Arkiv:****JournalpostID:** 22/8535**Saksbehandlar:** Tore Jan Killi**Dato:** 07.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
08/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Forslag til valg av kommunikasjons- og markedsføringsstrategi

**Regionsjefens forslag til vedtak:**

Styret i Gjøvikregionen interkommunale politiske råd tar informasjonen til etterretning og gir følgende innspill til videre arbeid med kommunikasjons- og markedsføringsstrategi :

-  
-

**Fakta:**

Gjøvikregionen Utvikling var i høsten 2021 gjennom en anbudsprosess der det ble utarbeidet en tilbudsforespørsel for å få hjelp til å utarbeide en markedsføringsstrategi for Gjøvikregionen med mål om å øke antall innbyggere, og få flere bedriftsetableringer. Vi mottok kun ett tilbud. Tilbudet ble vurdert til å ikke være godt nok i henhold til kriteriene. På bakgrunn av det ble konkurransen avlyst.

Vi må derfor stake ut veien videre, vi anbefaler å tenke nytt og annerledes, tørre å gå litt utenfor komfortsonen og «gutse» litt. Vi må først og fremst gjøre målgruppene oppmerksomme på mulighetene som finnes i Gjøvikregionen, og vi må sikre informasjon tilgjengelig på en god og oversiktlig måte. Vi vet at «kidsa» ikke følger kommunene på Facebook, vi vet også at de ikke oppsøker nettsidene våre – vi greier ikke fenge dem. Vi må derfor være tilstede i de kanalene de allerede er på, og det trenger vi hjelp til. Fine brosjyrer er ut, og engasjerende innhold i sosiale kanaler er inn, vi må tenke fremtidsrettet og kreativt.

Vår kommunikasjonsrådgiver Lotte Kildeborg vil innlede til en frisk og fordomsfri drøfting til valg av kanaler og strategi. Veien videre avhenger av innspill fra styret.

Arkiv:

JournalpostID: 22/8568

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 07.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
09/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Nasjonalt senter for Yrkesfag - Utredning og posisjonering

#### Regionsjefens forslag til vedtak:

1. Styret i Gjøvikregionen interkommunale politiske råd avsetter inntil kr 250.000,- fra partnerskapsmidlene til et forprosjekt for posisjonering og utredning av mulighetene for å etablere et nasjonalt senter for yrkesfag på Raufoss.
2. Midlene som avsettes skal gå til å engasjere en prosjektleder som skal bistå en arbeidsgruppe av representanter fra akademia og nærings-læringslivet fram ultimo september 2022 med å utrede alternative muligheter mtp etablering av et nasjonalt senter for Yrkesfag på Raufoss.
3. Etter avsluttet forprosjekt legges utredningen fram med forslag om videre framdrift og kostnadsvurderinger.

#### Vedlegg i saken:

07.02.2022 Høfy notat

07.02.2022 Nasjonalt senter for yrkesfag\_Læringsfabrikken\_ En unik læringsarena

#### Fakta - basert på innspill fra Fagskolen og HØFY.

Pilotordning for et «Senter for fremragende høyere yrkesfaglig utdanning» ble foreslått av Solbergregjeringen, mens «Nasjonalt kompetansesenter for yrkesfag» er en del av Hurdalsplattformen.

Det er antakelig klokt å koordinere arbeidet med det nasjonale senteret for yrkesfag med arbeidet med senteret for fremragende høyere yrkesfaglig utdanning. Kanskje bør sentrene ligge på samme sted (koblet til en katapultordning) og henge sammen på en sømløs måte? En slik løsning vil gjøre det lettere for sentrene å stimulere hverandre innen kvalitetsutvikling, innovasjon osv. Det er uansett viktig å dele perspektiver gjennom forprosjektet for å utvikle begge sentrene på en kvalitativ god måte.

- Sentrene kan bidra til å gjøre yrkesfag og høyere yrkesfaglig utdanning mer attraktiv. Skolene og bedriftene/bransjene kan ha sentrene som samarbeidsarena for å for å få fram en større bevisstgjøring om at yrkesfaglig utdanning er attraktiv (på alle nivåer), og for å vise at det er en viktig (og lønnsom) karrierevei.
- Dannelseelementet er nesten usynlig innen yrkesfaglige utdanninger. Det er selvsagt slik at yrkesfaglig dannelse skjer i praksis, men beskrivelsen av yrkesfaglig dannelse er tilnærmet usynlig i fagskolenes studieplaner. Sentrene kan bidra til å løfte yrkesfaglig

danning (og yrkesfaglig kulturbygging), dvs. både bidra til økt fokus på å danne mennesker til yrkesfaglige «gangs mennesker», samtidig som man utdanner dem slik at de får en yrkesfaglig kompetanse som kan anvendes til verdiskapning i arbeidsliv og samfunn.

- **Hvorfor arbeide for å etablere et senter på Raufoss?**
- Samarbeidet mellom næring og læring har lang tradisjon i Raufossmiljøet: På Raufoss er det etablert et sterkt samarbeid mellom bedrifter og skoler (Raufoss videregående skole, Fagskolen Innlandet, HØFY og NTNU). Raufossindustien, med samarbeidende skoler på ulike utdanningsnivåer, opplever ikke de barrierene som de som ikke er vant til å samarbeide gjør. Industrien og skolene er godt integrert i en slags «læringskjede».
- Industrien har tatt initiativ til å få inn relevant og moderne utstyr i MTNC og i Læringsfabrikken. Dette viser at industrien ser sin rolle i å legge til rette for kompetanseutvikling.
- Hvis man tenker at eksporten fra Norge skal økes med 50%, må man ta stilling til hvilken kompetanse norsk landbasert industri virkelig trenger. Det handler om å produsere noe til en akseptabel pris, som noen i verden har behov for, og da blir «Raufosskompetansen» viktig. Det ser vi i praksis ved at bedrifter kommer både fra sør og vest, dvs. miljøer som ikke i stor grad tidligere har spurt Raufossindustrien til råds.
- Det er for dyrt å produsere i Norge på «manuelt» vis. Da trenger man kompetanse med fokus på produktivitet, kontinuerlig forbedring og høy automatiseringsgrad. Slik kompetanse er man god på i Raufossmiljøet.
- Til og med Kongsbergindustrien kommer nå til Raufoss for å få svar. NCE Manufacturing har akkurat nå åpnet et kontor på Kongsberg. Kongsbergindustrien vil være en del av katapultsatsingen på Raufoss. «Raufosskompetansen» kan bidra til at Kongsbergindustrien får tatt ned sitt kostnadsnivå.
- Å koble et Senter for fremragende høyere yrkesfaglig utdanning til kompetansekylingen NCE Manufacturing vil kunne ha stor betydning for kvalitetsutviklingen innen høyere yrkesfaglig utdanning nasjonalt. Dette vil blant annet kunne styrke koblingen mellom læring og næring og man vil kunne samarbeide tett om kunnskapsutvikling og forskning innen yrkesfag og høyere yrkesfaglig utdanning. NCE Manufacturing organiserer pr i dag om lag 60 industribedrifter i Innlandet.
- Katapultsentrene kan være gode arenaer for samhandling med sentre for fremragende høyere yrkesfaglig utdanning (forutsatt at det etableres flere). For MTNCs kunder er det ikke langt til Raufoss (og det er det antakelig ikke for studentene heller), selv om man bor på Sortland eller i Alta.
- På Raufoss kan man gjennom Læringsfabrikken legge til rette for læreprosesser og

læringsdesign som utvikler framtidskompetanser, som i neste omgang spres til resten av Norge. En framtidsrettet desentral opplæringsmodell, med utgangspunkt i Læringsfabrikken, vil kunne bidra til at små og mellomstore bedrifter fra hele landet kommer til Raufoss for å få kompetansepåfyll. Bedriftene kan deretter reise tilbake for å bygge konkurransedyktige bedrifter i sine lokalmiljøer.

- Et senter for fremragende høyere yrkesfaglig utdanning på Raufoss vil sammen med kompetanseklyngen NCE Manufacturing og Læringsfabrikken kunne styrke utviklingen innen høyere yrkesfaglig utdanning, og samtidig legge til rette for å forsyne hele landet med relevant høyere yrkesfaglig kompetanse.

## **Innhold og funksjoner i et nasjonalt senter for yrkesfag sett fra HØFYs ståsted**

Et nasjonalt senter for yrkesfag kan ha følgende funksjoner:

- Høyere utdanning – (bachelor, master og ph.d - en naturlig karrierevei for fagarbeidere og fagarbeidere som har gjennomført fagskole og potensielle lærere for fagskolen, HØFY og NTNU)
- Støtte til yrkesopplæring (informasjon, utdanning av instruktører og videreutdanning for instruktører og yrkesfaglærere)
- Informasjonssenter og karriereveiledning for folk med yrkesfaglig bakgrunn
- Forskning innen yrkesfag – utdanning og arbeidsliv
- Realkompetansevurdering - Informasjon om, og gjennomføring av, realkompetansevurdering for utdanning og arbeidsliv
- Tilbud om utdanning for folk fra arbeidslivet («åpent universitet»)

### **Høyere utdanning (se Vedlegg fra HØFY) - (en har ennå ikke hentet inn tilsvarende informasjon fra NTNU)**

HØFY er med på å bygge en logisk mulighet for høyere utdanning for de som velger en yrkesfaglig karrierevei. Målet er å skape høyere utdanning på yrkesfagenes premisser.

Det skal være en åpen og synlig linje fra VG 1 på yrkesfag til en PH. D-grad.

HØFY vil kunne tilby høyere utdanning på bachelor- og masternivå (flere nye studier er til godkjenning i NOKUT). Det er etablert forskningsaktivitet med fokus på yrkesfag i vid forstand.

Eierne representerer de mest befolkningstette områdene og som har svært gode fagskoleutdanninger. For å utvikle yrkesfagene er disse utdanningene viktige, og HØFY kan være med å gi relevante utdanningstilbud for fagfolk, men som også bygger direkte videre på to-årig fagskoleutdanning.

### **Nærings-PhD, etablert i 2008.**

Målet med Nærings-PhD-ordningen er målet å fremme samarbeid mellom næringsliv og academia. Et spesifikt mål er øke forskerkompetansen i det norske arbeidslivet.

Et yrkesfagsenter bør på relativt kort sikt kunne etablere slike studier med basis i en yrkesfaglig karrierevei. Det er Forskningsrådet som administrerer ordningen. Et yrkesfagsenter med en nasjonal

forankring bør kunne bli en part i en nærings-PhD.

### **Støtte til yrkesopplæring**

Senteret skal gi støtte til yrkesopplæringen gjennom informasjon, veiledning og skreddersydde kompetanseutviklingstiltak rettet mot skole og arbeidsliv, samt gi innspill til de overordnede føringer og retningslinjer i yrkesopplæringen.

I et nasjonalt yrkesfagsenter vil yrkesopplæring være en kjernevirksomhet. Yrkesfagsenteret vil med sin forskningstilnærming kunne se sammenhengen mellom yrker og yrkesutøvelse i arbeidslivet og yrkesutdanning i et helhetlig perspektiv. Ut fra en slik posisjon vil senteret kunne gi forskningsbasert støtte til yrkesopplæringens innhold, struktur og organisering.

### **Realkompetansevurdering**

Muligheten til å omsette lang yrkeserfaring eller annen udokumentert erfaring til noe som har verdi for utdanning eller jobb, er svært viktig. Det er en utfordring at realkompetansevurdering blir for lite brukt, oppleves som lite tilgjengelig, og at det finnes for lite kunnskap om metodisk tilnærming. Det er for liten kjennskap til ordningen med realkompetansevurdering på alle utdanningsnivåer og i arbeidslivet. Dermed blir det vanskelig å beregne hva manglende bruk av realkompetansevurdering koster samfunnet, men det er ingen tvil om at det dreier seg om store summer. Problemstillingen er høyaktuell for flere grupper, og kanskje spesielt for mange innvandrere med udokumentert kompetanse og erfaring. Et nasjonalt senter for yrkesfag bør ha som en viktig oppgave å spre informasjon om realkompetansevurdering, og gi veiledning om metodisk tilnærming og anvendelse. Videre bør senteret drive forskning på anvendelse av ordningene, samt effekten av dem.

### **Informasjon og karriereveiledning**

I dag vet vi at en del av karriereveiledning og yrkesveiledning, særlig på ungdomstrinnet, tar utgangspunkt i elevens prestasjoner eller karakterer. Elever med gode karakterer anbefales som regel studieforberedende utdanninger. Elever med middels og lave prestasjoner blir ofte anbefalt å ta en yrkesutdanning.

Vi har lite forskningsbasert innsikt i hva som kreves av elever som velger en yrkesfaglig utdanning. I dag bør elever som velger yrkesutdanning utvikle solid kompetanse som innbefatter yrkesrettet norsk, matematikk, fremmedspråk, naturfag, samfunnsfag og kroppsøving, med vekt på ergonomi knyttet til det enkelte yrkesfag, som en integrert del av yrkeskompetansen.

Informasjon om yrkesfag og karriereveiledning er en naturlig oppgave i et yrkesfagsenter.

### **Forskning**

Et nasjonalt forskningscenter for yrkesfag må ha sin forankring i arbeidsmarkedet for mennesker med en yrkesfaglig bakgrunn og hvordan vi organiserer og legger til rette karriereløpene for ungdom som velger yrkesfag som en karrierevei. Skal vi ha en helhetlig forståelse av yrkesfagenes funksjon i samfunnet må vi ha innsikt i utdanningene og arbeidsmarkedet.

Yrkesutdanningene er tett vevd sammen med arbeidsmarkedet og må forståes som en helhet. Utdanningene og arbeidsmarkedet utfordrer hverandre i forhold til andre tradisjonelle akademiske utdanninger, som har en stor grad av selvstendighet i forhold til arbeidsmarkedet. Høyere utdanning har tradisjonelt påvirket arbeidslivet.

Innen yrkesfagene er det arbeidslivet som etterspør riktig innhold i yrkesutdanningen og relevansen i utdanningene. Denne gjensidige avhengigheten har sin egen dynamikk og som vi har relativt liten



innsikt i.

Det nasjonale forskningscenteret må ha dette som en grunnleggende forståelse av hvordan forskningen skal designes og arbeides med.

### **Tilbud om utdanning**

Yrkesfagscenterets tilknytning til fagskoler og HØFY vil kunne utvikle relevante studietilbud for mennesker med en yrkesfaglig bakgrunn. Studietilbudene må til enhver tid tilpasses arbeidslivets behov og det enkelte menneske. Fagskolene har denne dynamikken i dag.

HØFY som en del av yrkesfagscenteret vil kunne tilby fleksible studier og korte kurs/ studier og som kan bygges opp til bachelor- og masterstudier. Et PH. D-løp og nærings-PH. D vil gi en komplett alternativ utdanning i forhold til tradisjonelle høyskole- og universitetsutdanninger.

### **Organisering av nasjonalt yrkesfagscenter**

For at yrkesfagscenteret skal fylle en etterlengtet og viktig rolle i samfunnet, må det ha en solid yrkesfaglig kompetanse på høyt nivå som tilfredsstillende og kan serve arbeidslivets behov for bidrag i utvikling av yrkesutdanning og forskning. HØFY må tilby en tydelig karrierevei med yrkesrelevante utdanninger på alle nivå, med bachelor-, mastergrads- og doktorgradsstudier, og forskning innen yrkesfag, som holder høyt vitenskapelige nivå.

Virksomheten ved HØFY har to hovedfokus. Det ene er utdanning og forskning på yrker og yrkesutdanning. Det andre er arbeidslivet, som yrkene rekrutterer til og yrkesopplæring.

**Et naturlig knutepunkt for det siste perspektivet; arbeidslivet, fag- og yrkesopplæring, vil være nærliggende å legge til RAUFOSS OG GJØVIKREGIONEN som representerer et bredt arbeidsliv i tillegg til å ha ET AV DE STØRSTE industrimiljøene i Norge, hvor yrkesfagene er viktig for verdiskapingen. Dette generer også yrker og yrkesfag innen både håndverk, service og helse.**

Arbeidsliv og utdanning innen yrkesfag på alle nivå, er to store felt som må reindyrkes hver for seg, men som er gjensidig avhengig av hverandre. Å ha et senter for yrkesfag knyttet til HØFY vil gi gode muligheter for dette. Senteret vil være et tydelig bindeledd mellom et bredt arbeidsliv og ha et overordnet ansvar for samordning av FOU virksomhet i samarbeid mellom arbeidslivet og HØFY.

HØFY sin rolle er å ha et faglig ansvar for kompetanseutvikling, etablere og drive skreddersydde kompetanseutviklingstiltak, høyere utdanning og FOU knyttet til yrkesfagfeltet, basert på arbeidslivets behov. Ansvaret Campus Kallerud skal ha er å sikre tett samskaping mellom senteret og arbeidslivet og dermed sikre at alt av kompetanseutviklingstiltak inklusiv høyere utdanning tilfredsstillende arbeidslivets behov.

Senteret på Raufoss skal sammen med HØFY utgjøre et helhetlig nasjonalt senter for yrkesfag, bidra til å løfte yrkesfag over hele landet. Senteret på Raufoss og HØFY skal være to nasjonale «nav», og bidra til kvalitets- og kompetanseutvikling i samarbeid med lokale aktører og fagskoler og systematisk etablere nettverk og knutepunkter i alle deler av landet.

HØFY arbeider med å etablere knutepunkter med små yrkesfaglige miljøer i Norge. Etter hvert skal HØFY og det nasjonale senteret for yrkesfag utgjøre et nettverk for FOU og desentralisert, fleksibel utdanning på alle nivå, for fagfolk og personer med høyere yrkesfaglig utdanning i et bredt og raskt skiftende arbeidsliv.

#### Vurdering:

Gjøvikregionen med sine utdanningsinstitusjoner – Innlandets 2 eneste SFler – og et variert og teknologitungt næringsliv bør kunne ha ambisjoner om å huse et nasjonalt senter for Yrkesfag. Imidlertid må en kunne utrede rammebetingelsene for et slik senter og samtidig vurdere senterets funksjoner og innhold. Samtidig blir det viktig å kartlegge samarbeidspartnere regionalt og nasjonalt, hva de kan bidra med og hva man sammen kan tilby. Tilsvarende må man utrede behovet og målgruppen for de som skal benytte seg av senterets tilbud. Kartleggingen må også omfatte myndighetenes forventninger og bidrag, og samtidig avklare hvem man evt konkurrerer med. Dette bør man gjøre i et forprosjekt som avsluttes i løpet av september. Parallelt med dette må det avklares i hvilken grad Innlandet fylkeskommune vil kunne bidra med politisk og økonomisk støtte til realisering av senteret.

#### Alternative løsninger

#### Konklusjon:

**Arkiv:**

JournalpostID: 22/8233

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 06.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
10/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Forstudie-ny kombiterminal på Gjøvikbanen i Vestre Toten

**Regionsjefens forslag til vedtak:**

1. Regionstyret bevilger inntil kr. 300.000, - fra Partnerskapsmidlene for 2022 til Forstudie Ny kombiterminal i Vestre Toten, i regi av Gjøvikregionen Utvikling.
2. Sluttrapport fra forstudien fremlegges for Interkommunalt politiske råd, i juni, ev. tidlig høst 2022.

**Vedlegg i saken:**

06.02.2022 SAK Regionstyret 14022022 kombiterminal

**Sammendrag:**

Potensialet (muligheter og utfordringer) for en kombiterminal for gods på Gjøvikbanen, lokalisert til vestre Toten, skal utredes i to faser. Prosjektet er en forstudie. Fase I vil bestå av en førstehånds vurdering av realismen, dvs. om det er en eller flere mulige lokaliseringalternativ, om det er varestrømmer og markedsmuligheter for et mulig terminalkonsept og om det er realistisk å få på plass nødvendig infrastruktur. Dette skal foreligge 1.3. Hvis svaret på Fase I er ja, vil Fase II bestå i en grundigere utredning. Det foreslås en ramme på kr. 340.000, - for hele forstudien, som skal avsluttes før 1. juli.

**Saksdokument:**

1. Prosjektplan for forstudie kombiterminal, datert 30. januar 2022.

**Fakta:**

I Gjøvikregionen er ideen om etablering av en godsterminal diskutert ved flere anledninger, for deretter å bli lagt til side bl.a. pga. manglende tro på lønnsomheten (konkurransesevne mot veitransport) og prioritering av den nødvendige infrastruktur.

Saken tas nå opp på nytt, bl.a. med bakgrunn i at transport og logistikk blir et stadig viktigere konkurranseelement, og ikke minst fordi krav til en fremtidig utslippsfri transport forventes å komme. EU har gjennom sin *Green Deal* satt mål om bl.a. en mer bærekraftig transport, og et klimanøytralt EU i 2050. EUs taksonomi definerer hva som er bærekraftige aktiviteter (bedrifter) og ikke. Taksonomien skal veilede investorer og finans til å investere i bærekraftige aktiviteter, på

bekostning av de ikke-bærekraftige. Det samme vil gjelde de nasjonale virkemiddelsystemene. Norsk industri og næring vil om få år måtte forholde seg til de nye kravene, bl.a. i retning av nullutslipp på transport av varer. Dette må enten løses ved bruk av jernbane, eller gjennom elektriske, eller hydrogendrevne kjøretøy. En helelektrisk lastebilpark aktualiserer bl.a. en langt mer omfattende utbygging av ladestruktur.

Dette er bakgrunnen for at spørsmålet om en kombiterminal i Gjøvikregionen igjen er aktualisert, med en mulig lokalisering i Vestre Toten kommune. Stor-Oslo Nord-alliansen har i sitt handlingsprogram prioritert å arbeide for en slik kombiterminal.

#### Målene i forstudien.

1. FASE I: En førstehånds vurdering av potensialet (muligheter, utfordringer) for etablering av en kombiterminal i Vestre Toten skal foreligge før 1.3. Parallelt vil kommunen søke å avklare hva som er de mulige (realistiske) lokaliseringalternativ.
2. FASE II: Hvis/når regionen/kommunen bestemmer seg for å gå videre: Utrede grundig et mulig terminalkonsept (omfang, type varer, type godstransport, drift/operatør mm.), markeds- og prisvurderinger, samt avklare behov for infrastrukturinvesteringer og hvordan de kan løses.

I FASE II Da vil næringslivet, fylkeskommunen, Bane NOR, Oslo Havn KF mfl. bli trukket mer direkte inn. Kanskje også leverandører av jernbanetransport, som for eksempel CargoNet.

#### Organisering:

Gjøvikregionen Utvikling er oppdragsgiver og koordinerer arbeidet med forstudien.

Multimodal Consulting v/Jon Austrheim er prosjektleder i forstudien, i første omgang i FASE I, med mulig forlengelse inn i FASE II.

#### Budsjett og finansiering.

Gjøvikregionen Utvikling stiller med prosjektkoordinator og finansierer forstudien.

B	Budsjett	Sum
	Prosjektkoordinering (75 timer)	40 000
	FASE I: Kjøp av tjeneste (prosjektledelse)	100 000
	FADE II: Kjøp av tjenester (utredning)	200 000
	Sum	340 000
F	Finansiering	
	Egeninnsats Gjøvikregionen Utvikling	40 000
	Prosjektmidler Gjøvikregionen/Stor-Oslo Nord	300 000
	Sum	340 000

#### **Vurdering:**

Realismen i etableringen av en kombiterminal på Gjøvikbanen er et spørsmål som av mange grunner nå bør avklares. Den viktigste grunnen er knyttet til miljømål, både nasjonale (mer gods fra vei til bane) og EU-mål. Men, en svært viktig grunn er også de krav som vil bli stilt til regionens industri og øvrige næringsliv i retning nullutslippstransport, og hva det vil bety.

Gjøvikregionen Utvikling (GU) har i ulike møtesammenhenger i 2021, blitt møtt med en forventning om å ta en koordinerende rolle i dette. Den hansen har GU plukket opp.

Det blir helt sentralt å involvere mange ulike parter, som fylkeskommunen, Bane NOR, berørte kommuner, industribedrifter og næringsparker, leverandører av godstransport på bane, logistikkelskaper, skogeierforeninger mfl. I den første fasen vil imidlertid involveringen bli begrenset.

I tillegg til en realistisk lokalisering og et terminalkonsept som kan ha et potensiale, blir infrastrukturinvesteringene et avgjørende punkt. En terminal (privat drevet) vil ikke bli lønnsom, hvis den skal bære en stor infrastrukturinvestering. En prioritering i Nasjonal Transportplan, med påfølgende bevilgninger over statsbudsjettet, regnes imidlertid som vanskelig oppnåelig, og for langtekkelig. Bane NOR har nå fått et større ansvar for prioriteringer, gjennom porteføljestyring. Bane NOR kan bygge infrastruktur og har tilskuddordninger for etablering av sidespor. Hvordan Bane NOR responderer på terminalkonseptet vil kunne bli avgjørende. Regionstyret anbefales å bevilge midler til både FASE I og II samlet, da en videreføring inn i FASE II bør gå sømløst og uten utsettelse.

**Arkiv:**

JournalpostID: 22/8234

Saksbehandlar: Tore Jan Killi

Dato: 06.02.2022

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
11/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Osloregionens ordførererklæring om klima og miljø

**Regionsjefens forslag til vedtak:**

1. Gjøvikregionens medlem i Osloregionens styre, ordfører Anne Hagenborg, videreformidler kommunenes innspill til ordførererklæringen i Osloregionens styremøte i februar.
2. Protokollene fra kommunenes behandling og denne saken oversendes Osloregionens sekretariat, som grunnlag for den redigering som skjer frem til ordførererklæringen skal vedtas i Osloregionens representantskap i juni 2022, og signeres av ordførerne

**Vedlegg i saken:**

06.02.2022 Sak Osloregionens ordførererklæring om klima og miljø 2.0

### Osloregionens ordførererklæring om klima- og miljø 2.0. – innspill fra kommunene i Gjøvikregionen.

**Sammendrag:**

Ikke relevant.

**Saksdokument:**

1. Utkast til Osloregionens ordførererklæring om klima og miljø 2.0
2. Kommunenes behandling av utkastet, protokoller (vedlagt)

**Fakta:**

Gjøvikregionen interkommunale politiske råd fattet slikt vedtak i saken i sitt møte den 20.12.2021;

1. Gjøvikregionen interkommunale politiske råd mener førsteutkastet til ordføreropprop om klima og miljø gir et godt grunnlag for å komme med innspill til, fram mot endelig vedtak i representantskapet i juni 2022.
2. Gjøvikregionen interkommunale politiske råd ber om at kommunene tar opp innholdet i oppropet til politisk behandling og derigjennom medvirker til å sette det viktige temaet på dagorden, samt benytter mulighetene til å gi innspill til innholdet i oppropet.

Det ble bestemt at kommunene burde behandle saken politisk i januar, for at regionsjefen deretter kan sy sammen Gjøvikregionens samlede innspill til erklæringen. Gjøvikregionens representant i styret for Oslo regionen, ordfører Anne Hagenborg, kan da formidle dette i styremøtet i februar. Kommunene har nå behandlet saken, og gitt innspill.

Utkastet til ordførererklæring er inndelt i et innledende avsnitt, med punktvis mål, og hovedtemaer. Under er kommunenes innspill sortert etter tema;

1. Innledningen:

- Vestre Toten og Gjøvik: Innledningen, vedr. punkt 4 om at Osloregionen «Vil være pådriver for at staten som eiendomsbesitter og eier av infrastruktur bidrar til reduserte utslipp i Osloregionen» - hvilke konsekvenser vil en slik ambisjon få, spesielt for distriktsregionene?
- Nordre Land: Det blir henvist til at Osloregionen har en rask befolkningsvekst. Dette gjelder ikke alle kommunene. Fremmes det her tiltak som ikke vil være relevant for alle kommunene?

2. Klima:

- Vestre Toten: Punk 1 om økosystemer og naturmangfold bør flyttes til temaet Miljø.
- Østre Toten: Forslag om nytt punkt 2 lydende; Legge til rette for at matproduksjon i minst mulig grad påvirker naturmangfoldet, samtidig som man jobber for lokal matproduksjon og nasjonal selvforsyning i størst mulig grad.
- Vestre Toten og Gjøvik, til punkt 3: Kommunene bør iverksette klimatilpasningstiltak som tar høyde for flere typer klimaendringer, bl.a. mindre nedbør, økt temperatur.

3. Miljø:

- Gjøvik: I punkt to oppfordres det til en spesiell innsats for å gjenopprette et godt økosystem i vassdrag og Oslofjorden. Mjøsa bør inkluderes i punktet som en innsjø Osloregionen har et felles ansvar for. Mjøsa er sårbar for klimaendringer, avrenning fra landbruk og utslipp fra kommunalt avløp. Det oppfordres til at innsatsen for å bevare og gjenopprette den økologiske tilstanden i Mjøsa løftes som et regionalt ansvar blant kommunene i Osloregionen.
- Gjøvik (se også Østre Toten, under Klima): I punkt fire skal kommunene stille krav til klimagassreduksjoner i jord- og skogbruket. Punktet bør også inkludere viktigheten av klimatilpasning i disse næringene. Kommuner bør ikke bare stille krav, men også tilrettelegge for gjennomføring av tiltak, blant annet gjennom tilskuddsordninger og kompetansehevende tiltak. Kommuners rolle som pådriver og tilrettelegger bør derfor synliggjøres. Landbrukets påvirkning på økosystemer og naturmangfold bør også inkluderes. Kommuner har således et ansvar for å stille krav og tilrettelegge for at landbruket bidrar til redusert tap av naturmangfold.
- Nordre Land: Ta vare på, og legge til rette for tilstrekkelig arealer til lokal matvareproduksjon uten at dette fører til økt avrenning til våre vassdrag og reduserer vårt naturmangfold.
- Nordre Land: Stille krav, legge til rette og støtte opp for at jordbruk og skogbruk i våre kommuner bidrar til redusert klimagassutslipp.

4. Areal- og transport:

- Søndre Land: Hvilke konsekvenser vil punkt 2 om å «Iverksette tiltak i våre kommuner for en effektiv, miljø-, - og klimavennlig logistikk og varedistribusjon» ha for jord- og skogbruket?
- Vestre Toten: Ønske om å knytte Gjøvikbanen sammen med Dovrebanen bør tas inn.
- Vestre Toten ber om at Stor-Oslo Nord sitt standpunkt om riksveg 4 hensyntas i endelig ordføreropprop.
- Vestre Toten: Nytt punkt om å forsterke regelverket for beskyttelse av dyrka mark mot

nedbygging til fordel for infrastruktur, boliger og næringseiendom av alle slag.

5. Grønn næringsutvikling:

- Søndre Land: Med «næringsliv» må det også forstås jord- og skogbruk.
- Vestre Toten: Nytt punkt om at «Kommunene skal ved innkjøp av produkter til drift og bygg velge produkter som ansees å ha lang levetid».
- Gjøvik og Vestre Toten: Kommunenes ansvar for grønn næringsutvikling innenfor selskaper som kommunene eier/har eierandeler i, som interkommunale selskaper, bør synliggjøres. Det foreslås tatt inn et punkt som inkluderer kommunenes ansvar og påvirkningsmulighet til å redusere disse selskaperens påvirkning på klima og miljø.
- Nordre Land: Legge til rette for en større satsing på bioøkonomi i hele regionen.

6. Virkemidler og tiltak:

- Østre Toten: Formuleringen i punkt 1 «Ta i bruk både pisk og gulrot» for å fremme, byttes ut med «Fremme». Støttes av Vestre Toten.
- Østre Toten: I punkt 5 bytte ut «Ta initiativ til samarbeid», med «Samarbeide...».
- Nordre Land: Fremme gode klima- og miljøløsninger. Det skal lønne seg for innbyggere og næringsliv å velge klimavennlig og bærekraftig.

7. Annet:

- Vestre Toten: Vi må sørge for at vi ikke iverksetter fordyrende tiltak og prosjekter før statlige finansierings- og kompensasjonsordninger er på plass. All erfaring tilsier at muntlige lovnader sjelden gjenspeiles i faktiske vedtak.

**Vurdering:**

Kommunene har fulgt oppfordringen fra Interkommunalt politisk råd, og gitt innspill til utkastet til Osloregionens ordførererklæring.

I korthet kan det sies at punktene dreier seg hvordan distriktsregionene, og spesielt jord- og skogbruket synliggjøres og ivaretas i erklæringen, og hvilke konsekvenser et par av punktene vil ha for dem. Flere punkt dreier seg også om betydningen av lokal matvareproduksjon og viktige jord- og naturvern hensyn. Punktene dreier seg også om hva kommunene kan og bør gjøre innenfor egen drift, eget innkjøp, egen planlegging (bl.a. klimatilpasninger) og egne hel- eller deleide selskaper. Konkret kommer også innspill om å inkludere Mjøsa bør som en innsjø Osloregionen har et felles ansvar for, at Gjøvikbanen og Dovrebanen knyttes samme og at endelig ordføreroppdrag inkluderer Stor-Oslo Nord sitt standpunkt om riksveg 4.



**Arkiv:** FE-033  
**JournalpostID:** 22/8664  
**Saksbehandlar:** Åshild Holstad Endal  
**Dato:** 08.02.2022

## Saksframlegg

Saknr.	Utvalg	Møtedato
12/2022	Regionstyret	14.02.2022

### Godkjenning av protokoll 14.02.22

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Protokollen godkjennes.